

CB500F

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 23/5/2013 15:31:58



CB500F La nueva bicilíndrica naked de media cilindrada de Honda destaca por un atractivo y acertado diseño y una gran capacidad de diversión junto a un precio asequible y a unos bajos costes de utilización.

Especificaciones CB500F

Motor

Tipo Bicilíndrico paralelo, refrigerado por agua

Cilindrada 471 cc

Diámetro x carrera 67 mm x 66,8 mm

Relación de compresión 10,7 : 1

Potencia máxima 35 kW (47 CV) @ 8500 rpm

Par máximo 43 Nm @ 7000 rpm

Velocidad de relentí -

Capacidad de aceite 3,2 L
Sistema de combustible
Carburación PGM FI
Diámetro de la mariposa -
Filtro de aire -
Capacidad de combustible 15,7 L (inc. reserva)
Consumo de Gasolina
Sistema electrónico
Sistema de encendido -
Avance de encendido -
Tipo de bujía -
Arranque Eléctrico
Capacidad de batería 12V 8.6 AH
Potencia del alternador 23,4A / 2000 rpm
Faros 60/55 W x 1 faros
Tren de transmisión
Embrague Multidisco en baño de aceite
Activación del embrague -
Tipo de transmisión 6 Velocidades
Reducción primaria -
Relaciones de cambio 1 -
2 -
3 -
4 -
5 -
6 -
Reducción final -
Transmisión final Cadena
Bastidor
Tipo Diamante, acero
Chasis
Dimensiones (LxAxAI) 2075 mm x 780 mm x 1060 mm
Distancia entre ejes 1410 mm
Ángulo de lanzamiento 25,5 grados
Avance 101,9
Radio de giro -
Altura del asiento 785 mm
Distancia libre al suelo 155 mm
Peso en orden de marcha 190 Kg / 192 kg modelo ABS
Máxima capacidad de carga -
Peso con carga -
Suspensión
Tipo delantera Telescópica convencional, 41 mm
trasera Prolink, mono-amortiguador con 9 posiciones de ajuste de precarga, basculante de sección rectangular
Ruedas
Tipo delantera Aluminio, multi-radios
trasera Aluminio, multi-radios
LLantas delantera 17 x MT3.5

trasera 17 x MT4.5

Neumáticos delantero 120/70ZR - 17M/C

trasero 160/60ZR - 17M/C

Presión neumáticos delantero -

trasero -

Frenos

Tipo delantero Un disco ondulado de 320 mm, pinza de 2 pistones

trasero Un disco ondulado de 240 mm, pinza de 1 pistón