

## VARIANT 50CC Y125CC

**DERBI**

Enviado por :

Publicado el : 12/4/2013 10:25:38



**DERBI**

Variant Sport es la nueva propuesta de rueda alta que presenta Derbi y que nace de la gran competencia que existe en el mundo del scooter del Grupo Piaggio y combina -con un estilo completamente español- funcionalidad, economía y un look deportivo en línea con la tradición de la casa DERBI.

El nuevo Derbi Variant Sport tiene un nivel de calidad que pretende satisfacer las más exigentes y diversas normas de movilidad urbana tanto de los jóvenes "teenager" como del público más adulto, ofreciendo unas prestaciones brillantes, una gran fiabilidad y un precio contenido.

Equipado con ruedas de 14", que transmiten una gran confianza y seguridad de conducción, el Derbi Variant Sport 125cc entra de lleno en la pelea del segmento de scooter de rueda alta; Ágil, atractivo y muy divertido, es el scooter perfecto para escurrirse en el tráfico con total seguridad, una propuesta ideal para quien necesita tener una grata experiencia con un medio seguro, eficaz, fácil y brillante al mismo tiempo. Con una altura del asiento de sólo 775 cm, Derbi Variant Sport garantiza un apoyo seguro a pilotos de cualquier talla, resultando fácil de gestionar su uso tanto por los más jóvenes como por el público femenino, que sabrá apreciar una notable manejabilidad y gran fluidez de marcha.

Numerosos detalles contribuyen al look juvenil y estimulante de la Derbi Variant Sport, el revestimiento del asiento con costuras de marcado sabor racing o las agresivas llantas en color negro brillante, junto con unas gráficas deportivas y minimalistas.

#### Motor

Mono cilíndrico 4 tiempos refrigerados por aire Diámetro x carrera

57/48,6 mm Cilindrada

124 c.c Alimentación

Carburador Keihin de 26 mm Refrigeración

Aire Arranque

Eléctrico + kick starter Compresión

10,6:1 Lubricación

Por cárter húmedo, circulación forzada con bomba mecánica Embrague

Automático centrífugo en seco Cambio

Automático con variador continuo Suspensión delantera

Horquilla telehidráulica, con un recorrido de 85 mm Suspensión trasera

Motor con función de basculante, un amortiguador hidráulico, regulable en precarga y recorrido de 84 mm. Freno delantero

Disco Ø220 mm Freno trasero

Tambor Ø140 mm Neumáticos

Delantero: 120/70x14" - Trasero: 120/70 x 14" Chasis

De simple cuna en acero de alto límite de torsión Longitud máxima

1.950 mm Anchura máxima

740 mm Distancia entre ejes

1358 mm Altura asiento

775 mm Depósito de combustible

7 litros (1,5 lt de reserva)