SRV850CC

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 15/4/2013 16:10:47

El Aprilia SRV 850 redefine los confines del mundo scooter: potencia, estructura, deportividad y diseño, todo en este nuevo scooter proyecta los cánones técnicos, prestacionales y estéticos de la superbike Aprilia.

Ficha técnica de la Aprilia SRV 850
Aprilia SRV 850 Motor
Tipo de motor Bicilíndrico de cuatro tiempos en V a 90°
Cilindrada 839,3 cc
Diámetro/Carrera 88 mm / 69 mm
Potencia 76 CV @ 7.750 rpm
Par 76,4 Nm @ 6.000 rpm
Distribución Mono árbol de levas en cabeza (SOHC) con 4 válvulas por cilindro
Alimentación Inyección electrónica monocuerpo de Ø 38 mm
Refrigeración Por líquido con termostato de 3 vías
Lubrificación Por cárter seco con doble bomba trocoidal
Cambio Variador automático CVT
Embrague Automática centrífuga en seco
Parte ciclo
Chasis Doble cuna en tubo de acero de alta resistencia
Suspensión delantera Horquilla telescópica hidráulica con diámetro de las barras de 41 mm y eje avanzado trasero (recorrido de la rueda 122 mm)
Suspensión trasera Basculante en aluminio como mono amortiguador lateral y precarga del muelle regulable en siete posiciones.
Freno Delantero Doble disco en acero inox Ø 300 mm semiflotante, con doble pinza flotante Brembo de doble pistón de Ø 28 mm.
Freno Trasero Disco en acero inox Ø 280 mm y pinza de doble pistón de Ø 25,4 mm
Sistema de gestión frenos De dos canales separados.
Llanta delantera Aleación ligera de aluminio 16" x 3,50
Llanta trasera Aleación ligera de aluminio 15" x 4,50
Neumático delantero Sin cámara 120/70-R16" - 57H
Neumático trasero Sin cámara 160/60-R15" - 67H
Dimensiones
Longitud/Ancho 2.237 mm / 790 mm
Distancia entre ejes 1.593 mm
Altura asiento 780 mm
Capacidad depósito 18,5 litros
Peso en seco 249 kg
Homologación EURO 3