TERRA 125CC

DERBI

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 14:03:04



Apoyándose en la experiencia de las Derbi Senda, la Terra está perfectamente diseñada para el asfalto y la ciudad, pero también es capaz de aventurarse por caminos no demasiado complicados. El motor es un 125 cc de cuatro válvulas y doble árbol de levas en cabeza, refrigerado por agua, que rinde 15 CV a 9500 rpm y monta un eje de equilibrado, conjuntado con una caja de cambios de 6 marchas que permite aprovechar todo su potencial. Ni que decir tiene que cumple la norma Euro 3.

El chasis está formado por una doble viga de acero que aporta la rigidez necesaria junto con la suficiente torsión y un peso contenido. La horquilla delantera, convencional, es de 37 mm de diámetro. Detrás monta un mono amortiguador regulable en precarga. Los frenos, ambos de disco, son de 280 mm de diámetro delante y 220 detrás. La moto se apoya en una rueda delantera de 18 pulgadas y una trasera de 17.

Ficha técnica de la Derbi Terra 125
Derbi Terra 125 Derbi
Motor
Monocilindrico 4T 4V EURO 3
Diámetro x carrera 58 x 47 mm
Cilindrada 124,2 cc
Potencia (CV) 15 CV / 9.250 r.p.m.
Alimentación Carburador Ø 30
Refrigeración Líquida
Arranque Eléctrico
Relación de compresión 12:01
Distribución Doble Árbol de levas en culata (DOHC)
Carburante Gasolina sin plomo
Sistema de lubrificación Cárter a seco con deposito aceite integrado
Embrague Multidisco en baño de aceite
Cambio 6 marchas
Parte ciclo
Chasis Tubular en acero ligero de alta resistencia
Basculante Doble brazo de acero
Suspensión anterior Horquilla hidráulica Ø37 mm, recorrido 130 mm
Suspensión posterior Monoamortiguador. Recorrido 130 mm.
Freno anterior Disco Ø 280 mm
Freno posterior Disco Ø 220mm
Neumáticos Anterior 100/90x18 posterior 130/80 x 17
Medidas
Longitud total 1976 mm
Altura máxima 1065 mm (sin espejos)
Anchura máxima 750 mm
Distancia entre ejes 1.326 mm
Altura asiento 790 mm
Capacidad depósito 11L
Peso en seco 110 kg