

SHIVER 750

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 14:45:54



La Aprilia Shiver 750 dispone de un depósito de 15 litros de capacidad por lo que su autonomía teórica nos rondaría aproximadamente los 240 kilómetros, algo más acabado el rodaje, suficientes para hacernos una ruta con garantías de no estar cada poco parando a repostar. El cuadro no dispone de indicador pero si de testigo de reserva.

Otro de los testigos que tenemos y que no hemos comentado es el de sobre régimen, a mi juicio casi testimonial porque es demasiado pequeño y cuando se enciende, cuesta verlo con claridad. Comparte funciones con el de aviso del antirrobo cuando está aparcada y es programable desde el menú cada 100 vueltas para ponerlo a nuestro antojo.

Si hablamos de la capacidad bajo el asiento para llevar por ejemplo, un antirrobo, olvidaros. No hay sitio para nada. Bueno si, para la bolsa de herramientas y nada mas. Eso si, el acceso a la batería, por ejemplo, es muy fácil y sencillo, por si tenemos que arrancarla en un momento dado con pinzas. El acceso también es muy sencillo ya que la cerradura se encuentra a la vista en el lateral de la tapa izquierda del colín.

Aprilia Shiver 750:

oMotor:

oTipo: Aprilia V90 bicilíndrico en V longitudinal de 90 °, 4 tiempos, DOHC cabeza controlados por equipos mixtos / transmisión por cadena, cuatro válvulas por cilindro.

oCilindrada: 749,9 cm³

oPotencia max. dec.: 95 cv a 9.000 rpm

oPar max. dec: 81 Nm a 7.000 rpm

oTransmisión:

oEmbrague: Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico

oCambio: 6 velocidades

oTransmisión: Por cadena. Relación de transmisión 16/44

oSuspensiones:

oDelantera: Horquilla invertida, barras de 43mm, 120mm de recorrido

oTrasera: Basculante en aleación de aluminio con refuerzos. Amortiguador hidráulico regulable en extensión y precarga del muelle, 130mm de recorrido

oFrenos:

oDelantero: Doble disco flotante en acero inoxidable. Pinza radial de 4 pistones. Latiguillos de acero trenzado, discos de 320mm

oTrasero: Disco acero inoxidable. Pinza de 1 pistón. Latiguillos de acero trenzado, disco de 240mm

oRuedas:

oDelantera: 3,50 × 17". Aleación de aluminio, 120 / 70 ZR 17. Radiales sin cámara

oTrasera: 5,5 × 17". Aleación de aluminio, 180 / 55 ZR 17. Radiales sin cámara

oDimensiones:

oLongitud total: 2.265 mm

oDistancia entre ejes: 1.440 mm

oAltura asiento: 800 mm

oDepósito de combustible: 15 litros

oConsumo medio medido: 6,2 litros

oPeso en seco: N/D kg

oValoración:

oMotor: 6

oEstabilidad: 7,5

oSuspensiones: 7

oFrenos: 9

oEstética: 9,5

oAcabados: 9

oComodidad del piloto: 8,5

oComodidad del pasajero: 6

oValoración media: 7,81

oA favor: Comodidad piloto, frenos, tecnología

oEn contra: Suspensión trasera, motor a bajas vueltas, indicador de marchas