MANA 850CC

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 15:10:05



Mezcla de scooter y naked, la Mana tiene cambio secuencial y una amplia guantera donde cabe un casco bajo su falso depósito central.

Ficha técnica de la Aprilia Mana 850

Aprilia Mana 850 Motor

Tipo de motor Aprilia Bicilíndrico en V longitudinal a 90°, 4 tiempos, refrigerado por agua, distribución con árbol de levas en la culata accionado por cadena, cuatro válvulas por cilindro.
Diámetro interior por carrera 88 x 69 mm
Cilindrada total 839,9 cc
Relación de compresión 10: 1
Potencia máx. declarada 56 kW (76,1 CV) a 8.000 r.p.m.
Par máx. declarado 7,45 kgm (73 Nm) a 5.000 r.p.m
Alimentación Sistema integrado de gestión electrónica del motor. Inyección electrónica Weber Marelli, cuerpo de mariposa de 38 mm
Encendido Electrónico digital, con dos bujías por cilindro, integrado con la inyección
Arranque Eléctrico
Escape Sistema 2 en 1 realizado integramente en acero inox con catalizador de tres vías y sonda Lambda (Euro 3)
Generador 450 W a 6.000 r.p.m.
Lubricación Por cárter seco con depósito de aceite separado.
Cambio Secuencial con modalidad de funcionamiento manual y Autodrive, seleccionables por el conductor. 7 velocidades en modalidad manual. 3 mapas (Touring, Sport, Rain) en modalidad Autodrive. Posibilidad de cambio con mando en el pedal o en el manillar. El paso de la modalidad manual a Autodrive se puede realizar en cualquier momento.
Embrague Automático.
Transmisión primaria Por correa.
Transmisión secundaria Por cadena
Parte ciclo
Chasis Compuesto por tubos de acero de alta resistencia.
Suspensión delantera Horquilla invertida, barras de Æ 43 mm. Recorrido de la rueda 120 mm.
Suspensión trasera Basculante en aleación de aluminio. Amortiguador hidráulico regulable en extensión y precarga del muelle. Recorrido de la rueda 125 mm.
Frenos Del.: Doble disco flotante en acero inox. Æ 320 mm. Pinzas radiales de cuatro pistones. Tras.: Disco de acero inox. Ø 260 mm. Pinza de un pistón.
Llantas En aleación de aluminio. Del.: 3,50 x 17"; tras.: 6,00 x 17".
Neumáticos Radiales tubeless. Del.: 120/70 ZR 17; tras.: 180/55 ZR 17 ZR
Dimensiones
Longitud máx. 2080 mm
Anchura máx. 800 mm (al manillar)
Altura máx. 1130 mm (al cuadro de instrumentos)
Altura asiento 800 mm
Distancia entre ejes 1.463 mm
Avance de horquilla 103 mm
Ángulo de giro 24°