

RSV4 R Y FACTORY

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 15:43:24



La Aprilia RSV4 Factory ABS 2013 se ha presentado en el INTERMOT de Colonia de la mano de Max Biaggi con un motor más potente, un depósito de combustible de mayor capacidad y un nuevo sistema de gestión electrónica con ABS.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, 16 válvulas de titanio

Refrigeración Por líquido

Diámetro / Carrera 78 x 52,3 mm

Cilindrada 999,6 cc

Relación de Compresión 13 : 1

Potencia Máxima 180 CV / 12.500 r.p.m.

Par Motor Máximo 115 Nm / 10.000 r.p.m.

Distribución Doble árbol de levas (DOHC)

Alimentación Airbox con tomas de aire dinámicas frontales. Trompetas de aspiración de altura variable controladas por centralita de control del motor. 4 cuerpos mariposa Weber-Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-By-Wire de ultima generación.

Multimapeo seleccionable en marcha por el piloto:

-Track

-Sport

-Road

Encendido Electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de gestión del motor, con una bujía por cilindro, bobinas tipo "stick-coil"

Arranque Eléctrico

Lubricación Con cárter húmedo con radidador aceite/aire, doble bomba de aceite (lubricación y refrigeración)

Engrase Por cárter seco con deposito separado, con sistema antirrebote

Embrague Multidisco en baño de aceite con sistema mecánico antibloqueo y antirrebote

Transmisión Primaria Por engranajes de dientes rectos y dispositivos anti-vibración, relación de transmisión: 73/44 (1.659)

Transmisión Secundaria Por cadena; Relación de transmisión: 40/16 (2.5)

Cambio Extraíble de 6 Velocidades

1ª Velocidad 39/15 (2.6)

2ª Velocidad 33/16 (2.063)

3ª Velocidad 34/20 (1.7)

4ª Velocidad 32/22 (1.455)

5ª Velocidad 34/26 (1.308)

6ª Velocidad 33/27 (1.222)

Generador Vlante con imagen de tierras raras de 420 W

Escape Esquema 4 en 2 en 1, una sonda lambda, mono silenciador lateral con válvula parcializadora controla por la centralita de gestión motor y catalizador trivalente integrado

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Regulable en aluminio con doble viga con elementos fundidos y estampados en chapa.

Reglajes previstos:

-Posición y ángulo manguito de dirección

-altura motor

-atura del perno de la horquilla trasera

Amortiguador de dirección Öhlins regulable

Geometrías 24,5° y 105 mm

Basculante Doble brazo de aluminio asimétrico

Suspensión Delantera Horquilla Öhlins Racing upside-down. Estribos forjados en aluminio rebajados para fijación de pinzas radiales. Completamente regulable en pretensado del muelle, extensión y compresión hidráulica.

Diámetro Barras 43 mm (con tratamiento superficial Tin).

Recorrido 120 mm

Suspensión Trasera Horquilla trasera de doble armadura en aluminio; tecnología mixta de fusión con bajo espesor y chapa.

Mono-amortiguador Öhlins Racing con piggy-back completamente regulable en: pretensado del muelle, distancia entre ejes, hidráulica en compresión y extensión. Bielismo progresivo APS

Recorrido 130 mm

Freno Delantero Doble disco flotante con pista frenante en acero inoxidable aligerado y brida en aluminio con 6 pasadores. Pinzas Brembo monobloque con fijación radial con 4 pistones ø 34 mm contrapuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y tubo del freno en trenza metálica.

Diámetro

320 mm

Freno Trasero Disco, con pinza Brembo flotante con 2 pistones aislados ø 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y tubo en trenza metálica.

Diámetro

220 mm

Llanta Delantera 3,5 x 17". En aleación de aluminio forjado, 5 radios desdoblados

Llanta Trasera 6 x 17". En aleación de aluminio forjado, 5 radios desdoblados

Neumático Delantero 120/70 ZR 17 Neumáticos radiales sin cámara

Neumático Trasero 190/55 ZR 17 Neumáticos radiales sin cámara

--- DATOS GENERALES ---

Longitud Total 2.040 mm

Anchura Total 735 mm (al manillar)

Altura Total 1.120 mm

Distancia Entre Ejes 1.420 mm

Altura Asiento 845 mm

Peso 179 Kg

Capacidad del Depósito 17 Litros (4 Litros de reserva)

Cumple la Normativa EURO 3