

CAPO NORD 1200 ABS

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 16:07:56



Nace la Aprilia Caponord 1200, la moto perfecta para cada ocasión. Manejable y ágil en ciudad, gracias a una ciclística evolucionada y ligera, veloz y divertida en conducción interurbana.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor Aprilia V90 de cuatro tiempos longitudinal 90 ° V-twin, doble árbol de levas con sistema mixto de engranajes/cadena, cuatro válvulas por cilindro

Refrigeración Líquida

Diámetro / Carrera 106 mm x 67,8 mm

Cilindrada 1.197 cc

Relación de Compresión 12 : 1

Potencia Máxima 125 Cv (91,9 kW) / 8.250 r.p.m

Par Motor Máximo 11,7 kgm / 6.800 giri/min

Alimentación Sistema integrado de gestión del motor. Inyección con Ride mapa triple de la gestión

del cable del acelerador: Sport (S), Touring (T), lluvia (R)

Ignición Digital encendido por chispa doble electrónico integrado con sistema de inyección

Encendido Eléctrico

Sistema de escape Sistema 2 en 1 realizado íntegramente en acero inoxidable con doble catalizador y doble sonda Lambda

Alternador 690 W / 6.000 r.p.m.

Lubricación Cáster húmedo

Embrague Discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico

Transmisión Primaria Engranajes de corte recto, relación de transmisión: 40/69

Transmisión Secundaria Cadena. Proporción de impulso: 16/42

Cambio De seis velocidades, relación de transmisión

1ª Velocidad 14/36

2ª Velocidad 18/32

3ª Velocidad 20/30

4ª Velocidad 21/28

5ª Velocidad 23/26

6ª Velocidad 24/25

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Desmontable en acero de alta tensión con anclajes de alta resistencia y estribos laterales en aluminio. Subchasis posterior desmontable en aluminio

Basculante Aluminio basculante de aleación

Angulo de dirección 26,1º

Lanzamiento 125 mm

Suspensión Delantera Versión Standard: Horquilla Sachs invertida tenedor delantero con amortiguación de compresión y rebote ajustables y precarga del muelle

Versión ADD: Horquilla invertida Sachs completamente regulable. Control electrónico del hidráulico en compresión y extensión con el sistema Aprilia Dynamic Damping

Diámetro Barras 43 mm

Recorrido 167 mm

Suspensión Trasera Versión Standard: Basculante en aleación de aluminio. Amortiguador hidráulico Sachs completamente regulable en compresión y extensión

Versión ADD: Amortiguador hidráulico Sachs. Control electrónico de la precarga del muelle y de la extensión y compresión con el sistema Aprilia Dynamic Damping

Recorrido 150 mm

Freno Delantero Discos de acero inoxidable flotantes. Brembo de cuatro pistones radiales. Metal trenzado de las mangueras de freno. Brembo M432. Latiguillos de freno en acero trenzado.

Diámetro

320 mm

Freno Trasero Disco de acero inoxidable. Pinza de simple pistón Brembo de 34 mm de diametro.

Latiguillo de freno en acero trenzado. Sistema ABS Continental de dos canales con control de tracción Aprilia Traction Control (ATC)

Diámetro

240 mm

Tipo rueda delantera Aleación de aluminio ligera con tres radios desdoblados

Tipo rueda trasera Aleación de aluminio ligera con tres radios desdoblados

Llanta Delantera 3,50 X 17"

Llanta Trasera 6,00 x 17"

Neumático Delantero 120/70-R17

Neumático Trasero 180/55-17

--- DATOS GENERALES ---

Longitud 2.245 mm

Altura Máxima 1.440 mm

Altura del Asiento 840 mm

Distancia Entre Ejes 1.565 mm

Peso en seco 214 kg (228 kg Travel Pack)

Capacidad del Depósito 24 Litros (incluidos 5 Litros de reserva)