BELLAGIO 940

MOTO GUZZI

Enviado por :

Publicado el : 17/4/2013 13:47:01



BellagioPROFUNDA RELACIÓN ENTRE MOTO Y TERRITORIO
La combinación de estilo y belleza del entorno nativo de Guzzi han dado lugar a la Moto Guzzi Bellagio, una creación digna de los más grandes artistas. Portador de la libertad y la belleza, de diseño sencillo y elegante, innovador y de moda, Bellagio encarna el placer único de circular en moto.

Moto Guzzi Bellagio Fuente: Moto Guzzi.
Motor
Tipo de motor Cuatro tiempos, bicilíndrico en V 90º
Refrigeración Por aire
Cilindrada 935,6 cc
Diámetro x carrera 95 x 66 mm
Ratio de compresión 10
Timing system 2 válvulas por cilindro en aleación ligera
Potencia máxima 55 KW at 7,200 rpm
Par máximo 78 Nm at 6,000 rpm
Alimentación Injección electrónica secuencial multipunto, Magneti Marelli IAW faseada, sistena alfa-n; cuerpos de mariposa de 2 Ø 40 mm con injectores Weber IW 031
Arranque eléctrico
Injección Electrónica con descargador inductivo Magneti Marelli IAW 15RC
Escape Dos pipetas de acero inoxidable conectadas a una cámara de expasión con dos silenciosos de acero inoxidable cromados. Catalizador lambda de tres vías. (Euro 3)
Transmisión
Cambio 6 velocidades - engranajes integrados con acoplamientos flexibles
Relación de cambios 1ª 17/38 = 1 : 2.235
2ª 20/34 = 1 : 1.7
3ª 23/31 = 1 : 1.348
4ª 26/29 = 1 : 1.115
5ª 31/30 = 1 : 0.968
6ª 29/25 = 1 : 0.862
Lubricación Cuerpos helicoidales, ratio 24/35 = 1 : 1.458
Transmisión primaria Cardan, ratio 12/44 = 1 : 3.667
Transmisión secundaria Cardan, ratio: 8/33=1 : 4,125
Embrague Seco, mecánico por placa doble
Chasis
Chasis Doble cuna de acero de rígido de alta resistencia
Distancia entre ejes 1.570 mm
Ángulo de giro 28°
Suspensión delantera Marzocchi Ø 45 mm, horquillas ajustables
Recorrido suspensión delantera 140 mm
Suspensión trasera Monobrazo de acción progresiva - monoamortiguador ajustable en rebote y precarga
Recorrido suspensión trasera 120 mm
Freno delantero Dos discos flotantes de acero inoxidable de 320, Pinzas flotantes Brembo con dos pistones paralelos.

Freno trasero Disco fijo de acero inoxidable de 282 mm, pinza flotante Brembo con dos pistones paralelos.
Llantas Aleación de aluminio con radios

Llanta delantera: 3.5" x 18"
Llanta trasera: 5.5" x 17"

Neumáticos Neumático delantero: 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL Roadtec Z6
Neumático trasero: 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Roadtec Z6
Equipación eléctrica
Voltaje 12 V
Batería 12 V - 18 Amp/h
Alternator 12 V - 350 Watios
Dimensiones
Largo 2.270 mm
Ancho 890 mm
Alto 1.310 mm
Altura del asiento 780 mm
Espacio libre al suelo 150 mm
Anchura manillar 1.050 mm
Peso en seco 224 kg
Capacidad del depósito 19 litros
Reserva 4 litros