

NORGE 1200 8V

MOTO GUZZI

Enviado por :

Publicado el : 17/4/2013 14:51:38



Esta súper rutera llega al hilo del 90 aniversario de la marca italiana, y aglutina atributos para encandilar a los amantes de los largos recorridos sobre dos ruedas y en buena compañía.

Moto Guzzi Norge 1200 Fuente: Moto Guzzi España.

Motor

Tipo bicilindro en V de 90°, 4 tiempos

Refrigeración por aire

Cilindrada 1,151 cc

Diámetro interior y carrera 95 x 81.2 mm

Índice de compresión 9.8 : 1

Diagrama de distribución abertura válvula aspiración 24° P.P.M.S.

Cierre válvula aspiración 52° D.P.M.I.

Abertura válvula de descarga 54° P.P.M.I.

Cierre válvula de descarga 22° D.P.M.S.

Medición con grupo de control balancín-válvula de 1.5 mm.

Potencia máxima 65KW (90CV) a 7.500 r.p.m.

Par máximo 10 Nm a 6.800 r.p.m.

Alimentación por inyección electrónica Multipoint, secuencial, fase Magneti Marelli IAW5A, sistema alfa-n; 2 tapas regulador de Ø 40 mm. con inyectores Weber IW 031, sonda Lambda

Arranque eléctrico

Encendido electrónico digital de descarga inductiva Magneti Marelli IAW5A con doble bujía

Bujía interna NGK PMR8B (Long Life)

Bujía externa NGK BPR6ES

Tubo de escape de acero inoxidable, del tipo 2 en 1 catalizado de 3 vías con sonda Lambda, silenciador regulable en altura

Homologación Euro 3

Transmisión

Cambio de 6 marchas

Valor índice cambio 1ª 17/38 = 1 : 2.235

2ª 20/34 = 1 : 1.700

3ª 23/31 = 1 : 1.347

4ª 26/29 = 1 : 1.115

5ª 31/30 = 1 : 0.967

6ª 29/25 = 1 : 0.862

Lubricación por batimiento

Transmisión primaria de dientes helicoidales relación: 26/35 = 1:1,346

Transmisión final Cardán Reactivo Compacto CA.R.C.: doble junta cardán y par cónico flotante, relación: 12/44 = 1:3,666

Fricción bidisco en seco

Parte ciclo

Bastidor tubular de acero

Distancia entre ejes 1,495 mm

Marcha adelante 120 mm

Inclinación eje de dirección 25°

Ángulo de dirección 32°

Suspensión delantera horquilla telescópica hidráulica , Ø 45 mm., regulable en la precarga de

muelle

Recorrido rueda delantera 120 mm

Suspensión trasera monobrazo con conexión mecánica progresiva, monoamortiguador regulable en extensión con manopla ergonómica para la regulación de la precarga

Recorrido rueda trasera 140 mm

Freno delantero doble disco flotante de acero inoxidable, Ø 320 mm., pinzas de 4 pistones contrapuestos - AB

Freno trasero disco de acero inoxidable, Ø 382 mm., pinza flotante de 2 pistones paralelos

Ruedas de tres radios huecos de aleación de aluminio fundida en molde metálico

Llanta delantera 3.50" x 17"

Llanta trasera 5.50" x 17"

Neumático delantero 120/70 ZR17"

Neumático trasero 180/55 ZR17"

Instalación eléctrica

Tensión instalación 12 V

Batería 12 V - 18 Ah

Alternador 12 V - 550 W at 2,000 rpm

Dimensiones

Largo 2,195 mm

Ancho (del manillar) 870 mm

Altura (del tablero de instrumentación) 1,125 mm

Altura del asiento 800 mm

Altura mínima desde el suelo 185 mm

Altura pedales conductor 377 mm

Peso en vacío 246 kg

Capacidad depósito combustible 23 litros

Reserva 4 litros 4 litros

* Las características que se indican en la ficha técnica de Norge 1200 están sujetas a variación sin aviso previo.