

VTR 250CC

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 18/4/2013 16:24:31



A pesar de ser nueva en Europa, la VTR disfruta de un largo historial en Japón, donde su combinación única de prestaciones deportivas, sencilla maniobrabilidad y agilidad en calles urbanas, lidera su categoría del cuarto de litro. Su motor de dos cilindros en V, de altas prestaciones, se lanzó por primera vez con la VT250F en 1982. Las actualizaciones posteriores han mantenido la configuración básica original, consiguiendo cada vez un tamaño más compacto y unas prestaciones más divertidas.

En 1997 se presentó la primera VTR con su característico chasis multi-tubular, y desde entonces ha gozado siempre de gran popularidad. Los más jóvenes y los conductores sin experiencia se ven atraídos por sus compactas y ligeras dimensiones, y por su gran facilidad de manejo.

Los más veteranos disfrutaban de sus prestaciones de tipo deportivo, que proporcionan diversión y una experiencia de conducción altamente gratificante. Su inconfundible imagen naked deportiva le ha ganado una legión de fieles admiradores, y la VTR se ha convertido en una de las motocicletas de 250cc, de carretera, de mayor éxito.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor V-Twin a 90°, 4 tiempos

Refrigeración Líquida

Cilindrada 250 cc

Diámetro / Carrera 60 x 44,2 mm

Relación de compresión 11 : 1

Potencia máxima 30 Cv / 10.500 r.p.m (95/1/EC)

Par máximo 22 Nm / 8.500 r.p.m (95/1/EC)

Velocidad Relentí 1.300 min

Distribución DOHC, 4 válvulas

Alimentación Inyección electrónica digital PGM-FI

Diámetro mariposa 32 mm

Encendido Totalmente transistorizado con avance electrónico, CDI

Tipo de Bujía CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)

Avance de encendido 10° BTDC (idle) - 17.03° BTDC (2.000 min)

Arranque Eléctrico

Cambio 5 velocidades

Reducción primaria 2.821

1º Velocidad 2.733

2º Velocidad 1.800

3º Velocidad 1.375

4º Velocidad 1.111

5º Velocidad 965

Reducción final 2.928

Transmisión final Cadena sellada

Embrague Húmedo, multiplato con muelle helicoidal

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Diamante en acero

Basculante Doble brazo en acero

Radio de Giro 2,7 m

Ángulo lanzamiento 25°, 30°

Avance 96 mm

Suspensión delantera Horquilla telescópica

Diámetro barras

41 mm

Recorrido

117 mm

Suspensión trasera Mono-amortiguador ajustable en precarga de muelle

Recorrido

125 mm

Freno delantero Disco hidráulico con pinza de doble pistón

Diámetro

296 mm

Freno trasero Disco hidráulico con pinza de un pistón

Diámetro

220 mm

Neumático delantero 110 / 70 - 17 M/C (54H)

Neumático trasero 140 / 70 - 17 M/C (66H)

Llanta delantera 17 M/C x MT3, tipo Z, sección-cross, 5 radios en fundición de aluminio

Llanta trasera 17 M/C x MT4, tipo Z, sección-cross, 5 radios en fundición de aluminio

Presión Neumático Delantero 200 kPa

Presión Neumático Trasero 200 kPa (con pasajero: 200 kPa)

--- DATOS GENERALES ---

Longitud Total 2.070 mm

Anchura Total 725 mm

Altura Total 1.055 mm

Distancia entre ejes 1.405 mm

Altura del asiento 775 mm

Distancia libre al suelo 155 mm

Peso en orden de marcha 161 Kg (D: 77 Kg ; T: 84 Kg)

Máxima Capacidad de carga 336 Kg

Peso con carga 340 Kg (D: 114 Kg ; T: 226 Kg)

Capacidad Deposito Combustible 12,4 Litros (incluyendo 2 litros de reserva)

Capacidad Deposito Aceite 2,4 Litros

Cumple la Normativa EURO 3