

CITYSTAR 125CC Y 200CC

PEUGEOT

Enviado por :

Publicado el : 3/5/2013 16:28:17



PEUGEOT

El CityStar llega para relevar al veterano Elystar. Es un modelo totalmente nuevo. Suspensiones, frenos, diámetro de las llantas, medidas del chasis y equipamiento no tienen nada que ver. El motor mantiene las mismas medidas de 57 x 48,9 (diámetro por carrera), pero ha sufrido una profunda revisión reduciendo fricciones internas y montando un nuevo módulo de inyección que Peugeot denomina M3A. Ahora estira 500 rpm más y según datos del fabricante francés, es alrededor de un 25% más potente. El CityStar llega para completar el catálogo de Peugeot. Los adeptos a la llanta 16" ya tenían al Geopolis y los amantes de la estampa "mega" al Satelis. Tras la desaparición del Elystar faltaba dar satisfacción a los clientes que buscaban un "plataforma plana" con rueda

Peugeot Citystar 125

Motor

Tipo: monocilíndrico, 4 tiempos y 4 válvulas

Cilindrada cc: 124,8

Alimentación: inyección electrónica

Diámetro x Carrera mm: 57 x 48,9

Potencia CV: 15 a 9.250 rpm.

Par Motor Nm: 11,8 a 7.750 rpm.

Refrigeración: líquida

Arranque: eléctrico

Transmisión

Embrague: automático, centrífugo

Parte Ciclo

Chasis: tubular

Suspensión delantera: horquilla telescópica hidráulica de Ø 37 mm.

Suspensión trasera: doble amortiguador hidráulico ajustable en 5 posiciones

Neumático delantero: 120/70 13"

Neumático trasero: 130/60 13"

Freno delantero: disco de Ø 240 mm.

Freno trasero: disco de Ø 210 mm.

Dimensiones, Peso y Capacidades

Longitud total mm: 1.995

Anchura total mm: 756

Altura total mm: 1.300

Distancia entre ejes mm: 1.435

Altura del asiento mm: 795

Peso en seco kg: 155

Depósito de combustible l: 9

Garantía: 2 años