

RS-3 PRO

RIEJU

Enviado por :

Publicado el : 8/5/2013 14:35:54



RS3 50 Pro

Rieju apuesta por el modelo más racing de la categoría

Como complemento a la ya conocida versión RS3 de 50 cc, Rieju ya dispone de la nueva RS3 PRO 50, de estructura similar a la anterior, pero con elementos de altas prestaciones, que la diferencian sustancialmente de su versión más económica, otorgándole unas mejores prestaciones y un comportamiento más deportivo gracias, por un lado a las Suspensiones con una Horquilla delantera

invertida de 40 de diámetro y amortiguador trasero MonoShock de gas con botella separada, también por sus frenos que montan pinza de doble pistón con anclaje radial y por otro lado a su impresionante basculante realizado en fundición de aluminio que otorga rigidez al conjunto.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Tipo de motor Minarelli NG, 2T mezcla separada

Cilindrada 50 cc

Diámetro x Carrera 40,3 x 39 mm

Refrigeración Agua

Carburador Dell'Orto PHBN 16

Arranque Eléctrico

Caja de Cambio 6 Velocidades, cambio al pie

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Doble tubo triangular de acero de doble cuna

Basculante Aluminio

Suspensión delantera Horquilla Invertida 35 mm

Diámetro

40 mm

Suspensión trasera Amortiguador Mono-shock regulable

Freno delantero Disco 280 mm con pinza de doble pistón

Freno trasero Disco 220 mm

Escape Tubarro con silenciador de aluminio

Manillar 2 Piezas

Neumático delantero 100/80-17"

Neumático trasero 130/70-17"

--- DATOS GENERALES ---

Longitud 1.970 mm

Altura 1.100 mm

Anchura 720 mm

Distancia entre ejes 1.350 mm

Altura del asiento 845 mm

Peso en vacío 115,5 Kg

Capacidad del depósito 12 Litros

Capacidad depósito Aceite 1, Litros