

XMAX400

YAMAHA

Enviado por :

Publicado el : 4/6/2013 14:20:00



YAMAHA

El Yamaha X-Max 400 2013 es el mayor de toda la familia X-Max, sumándose ahora a los X-Max 125 y X-Max 250, con el motor del Yamaha Majesty 400. Un nuevo scooter de marcado espíritu deportivo, pero con el confort y la capacidad de carga de un scooter GT.

Ficha técnica de la Yamaha X-Max 400
Yamaha X-Max 400 Motor
Tipo Monocilíndrico, 4T, refrigeración líquida

Distribución DOHC, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada 395 cc
Diámetro x Carrera 83,0 x 73,0 mm
Relación de compresión 10,6 : 1
Potencia máxima declarada 31 CV a 7.500 rpm
Par máximo declarado 34 Nm a 6.000 rpm
Alimentación Inyección electrónica
Encendido Digital
Arranque Eléctrico
Transmisión
Transmisión secundaria Correa
Cambio/Marchas Automático
Embrague/Accionamiento Automático centrífugo en seco
Chasis
Tipo Espina central en función en aluminio y acero
Basculante Motor portante
Suspensiones
Delantera Horquilla telescópica. Recorrido 110 mm
Trasera Doble amortiguador. Recorrido 110 mm
Ruedas
Delantera/Llanta 120/70-15"
Trasera/Llanta 150/70-13"
Frenos
Delantero Doble disco de 267. Pinza de doble pistón
Trasero Disco de 267 mm. Pinza de simple pistón
Medidas
Longitud 2.910 mm
Altura 1.385 mm
Anchura 780 mm
Distancia entre ejes 1.445 mm
Ángulo de lanzamiento N.D.
Avance N.D.
Altura del asiento 785 mm
Peso en seco N.D.
Peso lleno 211 kg
Capacidad del depósito de combustible 14 litros