

**PRIMAVERA 50CC-125CC**

**VESPA**

Enviado por :

Publicado el : 15/11/2013 12:50:00



Piaggio vuelve a apostar por su modelo de éxito y anuncia que para el próximo año estará disponible su Vespa Primavera, una nueva versión de su gama LX que adquiere el nombre de aquella moto de éxito de la década de los 60.

## VESPA PRIMAVERA 125/150

### Motor

Tipo: 1 cilindros, 4 tiempos, 3 válvulas SOHC

Cilindrada: 124,5/154,8cc

Diámetro x carrera: 52 x 58,6/58 x 58,6mm

Potencia máxima: 10,6 CV a 7.700rpm/12,92 CV a 7.750rpm

Par motor: 1,06 Kgm a 6.000rpm/1,30 Kgm a 6.500rpm

Alimentación: inyección electrónica

Refrigeración: aire

Arranque: eléctrico

### Transmisión

Embrague: centrífugo

Cambio: CVT automático

Transmisión final: correa

### Parte Ciclo

Chasis: acero

Suspensión delantera: monobrazo con 78mm de recorrido

Suspensión trasera: monoamortiguador con 70 mm de recorrido

Freno delantero: disco de 200mm

Freno trasero: tambor de 140mm

Neumático delantero: 110/70 11"

Neumático trasero: 120/70 11"

### Dimensiones, peso y capacidades

Distancia total: 1.860mm

Distancia entre ejes: 1.340mm

Altura del asiento: 780mm

Anchura máxima: 735mm

Capacidad depósito: 8l

Peso en orden de marcha: n.d.

Peso en seco: n.d.