

T MAX 2012

YAMAHA

Enviado por :

Publicado el : 8/11/2011 10:30:00



YAMAHA

YAMAHA XP TMAX 2012

Aumentar la maniobrabilidad y la estabilidad durante el uso de la correa de transmisión nueva y el peso de fundición de aluminio basculante hacia abajo por primera vez por debajo del umbral de 200 kg en seco

En 2001, el TMAX primero marcó el comienzo de una nueva era en el mundo del scooter. . Tan diferente de la creación de una categoría aparte, el deporte maxi

La idea detrás de TMAX era simple: para que coincida con su desempeño, el manejo y la velocidad de una motocicleta con la comodidad y la facilidad de andar en moto. . Su personalidad se ha convertido en un éxito Aunque las versiones posteriores han ido evolucionando desde el año 2001, establece nuevos parámetros en términos de rendimiento y la manipulación, la idea detrás de TMAX se ha mantenido siempre el mismo: para que coincida con las emociones una motocicleta con la practicidad de un scooter para uso a 360 ° realmente. Una fórmula que no ha sido abandonado, incluso este año. Más potencia La última evolución de la TMAX es impulsado por un doble frente cilindros horizontales corriendo con el 530 cc, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC, inyección electrónica de combustible y transmisión automática. En comparación con los modelos anteriores, que ofrece un mayor par motor a cualquier velocidad del motor, con un aumento significativo del 10% del par máximo se obtiene a un régimen de menos de 1.000 rpm. Una gran pareja, obtenidos mediante el uso de componentes más ligeros y más eficiente. Los pistones son de aluminio forjado y los asientos de válvula se han optimizado, la cámara de combustión es un pentágono con el área de squish y el perfil del árbol de levas optimizados ha sido rediseñado. El sistema de equilibrio se ha optimizado para reducir las pérdidas de energía, con un orificio de ventilación que evita efecto de bombeo. Otros respiraderos en las paredes interiores del cigüeñal reduce la presión. El resultado? Un aumento significativo en la aceleración desde parado, y aún más pronunciada en las variaciones de velocidad. La admisión y de escape han sido completamente revisados para cumplir con el nuevo motor. El colector de admisión ya no es de plástico, pero el aluminio es más ligero. El diámetro de los cuerpos del acelerador hasta 34 mm. El aumento de la pareja llevó a la adopción de un cárter de aceite del aumento de la lubricación. Rediseñado embrague y también las nuevas relaciones son optimizados. Incluso la inyección electrónica de combustible se ha actualizado. Todas las intervenciones que ofrecen ayuda a aquellos que no sólo TMAX la emoción de la aceleración de la quema, sino también la sensación de un suave y fácil, en todo el rango de revoluciones. La nueva transmisión es la correa y ya no es de doble cadena , y se ve claramente al mirar en la parte posterior de la TMAX. La transmisión por correa tiene la ventaja de no tener los juegos y por lo tanto la entrega de potencia es más lineal. El cinturón está hecho de Kevlar, una fibra conocida por su excelente resistencia a la tracción y retrocesos, la duración y las características de la corrosión. La nueva transmisión también ayuda a reducir el peso no suspendido y la centralización de masas, para que el conductor con TMAX experiencia de conducción similar a la de una motocicleta. Bajo la TMAX carenado es una estructura de aluminio, con el saldo optimiza la rigidez. Una solución que permite a aquellos que lo guía para disfrutar de toda la potencia del motor de 530 cc, anclado directamente al chasis, como en una motocicleta. Para mejorar el equilibrio, la posición del depósito se ha movido hacia abajo. A nivel mundial, TMAX ha perdido alrededor de 4 kg , debido principalmente a la transmisión por correa y el nuevo basculante de aluminio, fundición en dos partes separadas. El basculante incorpora un tensor de cadena idénticos a los utilizados en motocicletas, supersport, lo que contribuye a optimizar el equilibrio de rigidez, un elemento clave en la TMAX el rendimiento deportivo. Todos los elementos de los elementos técnicos y de diseño que, en conjunto, proporcionan una distribución de que se acentúa el peso por eje, la mejora de la conducción. Es fácil seguir la trayectoria ideal, y la TMAX es estable incluso en curvas cerradas. frenos más potente, más eficaz la suspensión de la alimentación debe ser controlada por la altura TMAX sistema de frenado. Es por eso que el nuevo freno trasero de disco 282 mm, en colaboración con la doble 267 mm discos delanteros con pinzas de 4 pistones, que forma parte de la historia de la TMAX. La versión con ABS de frenos opción aumenta el rendimiento de los fondos que no participen. El confort de la suspensión trasera se agrega a la adherencia proporcionada por el tenedor telescópica con doble corona super-resistente a la torsión. Estilo En 2012, el aspecto es más deportivo. El lado más aerodinámico paneles resultado de un frente más nítida y compacta, que ofrece un amplio espacio para el nuevo simétrica de doble línea de instrumentación. Los nuevos espejos reducir la turbulencia del aire y las vibraciones, proporcionando una mejor visibilidad. La

instrumentación analógica-digital le permite verificar toda la información necesaria para el control. Dos diales a la izquierda del anfitrión perfil original de la poligonal velocímetro y el cuentarrevoluciones a la derecha. La luz de fondo es de color rojo. El clásico de doble Yamaha faros se reconoce inmediatamente, pero las luces son más compactas, gracias al diseño de nuevos proyectores poliellipsoidales angular y son acompañados por los indicadores de dirección son más compactos y ligeros de la nueva ubicación. Las luces traseras LED son un legado de la Yamaha YZF-R1 supersport, y mejorar los genes deportivos de la TMAX. El nuevo parabrisas aerodinámicos ajustables en dos posiciones es una prueba de carácter deportivo y versatilidad de la TMAX, y se adapta a diferentes situaciones de conducción y, aunque más pequeño que el anterior, su avanzado diseño ofrece los mismos estándares de la aerodinámica y reduce el ruido del viento. TMAX también cambios en otros detalles, como los nuevos de 5 radios, ruedas y soporte de aluminio forjado de lado, que ayudan a reducir el peso. Las líneas laterales que conectan la parte delantera y trasera tienen el carácter de todos los tiempos. Accesorios Si usted va en el fin de semana y la necesidad de una mayor capacidad de carga, puede elegir la caja superior 39 litros o 50 litros, ambos con bolsas interiores, de montaje en el bastidor en una colores dedicada Negro y Plata. La apertura y cierre se realiza con la misma llave de contacto. Y para aquellos que necesitan más espacio de carga, también hay una bolsa de 22 litros túnel. Si usted viaja con frecuencia con el pasajero, hay un respaldo acolchado, el esquema de color en Negro Mate y Plata para el apoyo, Negro titanio o de relleno en el mismo color, con sillas diferentes. Como opción, también en dos tonos asiento con costuras rojas y logotipo en relieve TMAX, elegante y confortable. Una pantalla más toque deportivo es baja. Puede utilizar un GPS de montaje en su titular. La cubierta ofrece protección de modestia cuando llueve o está cubierta de frío, y el cinturón (disponible en dos colores) completar el diseño. Entre otros accesorios, el nuevo Akrapovic de titanio completo de escape de logotipo TMAX, placa de aluminio reposapiés, el deporte soporte de la placa . logo TMAX en rojo, la toma de 12 voltios, kit de calefacción mordazas para el invierno y el cargador accesorios pueden ser combinados en dos versiones diferentes, como era la costumbre de que Yamaha ofrece un 20% de ahorro en la lista de equipos individuales: Equipos Deportes: deportes · Pantalla · respaldo para el pasajero completa · reposapiés delantero de aluminio o placa de puertos personalizados Equipo de rotación: techo · Aluminio · 50 caja de litros superior y una almohada para que coincida con los pasajeros del túnel · Bolsas · Conexión GPS TMAX 2012, las noticias de un vistazo: · Motor con un desplazamiento mayor a 530 cc · Coppie aumentó en un 10% a una velocidad más baja de 1000 rpm · Transmisión Correa, un placer de conducción mayor y menor disipación de potencia de aluminio de doble brazo oscilante · freno trasero de disco 282 mm Plus · · Buscar más ligera de 5 radios proyector · Doble poliellipsoidale · luces traseras LED, los espejos y laterales rediseñados pie de aluminio forjado · parabrisas regulable en dos lugares, deportes y turismo deportivo · Herramientas analógico / digital de doble línea · Ubicación de la directriz revisada de un mayor control, con cerradura almacenamiento · · Marco de aluminio ligero y durable, emitidos a favor de un equilibrio de rigidez ideal de · tenedor telescópica con doble placa de la suspensión trasera y mi Yamaha TMAX 2012 ya está disponible a partir de diciembre de 2011 en cuatro colores de Sonic Gris de plata de alta tecnología, la competencia medianoche Blanco y Negro. TMAX 2012 costará 10.290 euros. Desde febrero de 2012, Yamaha TMAX ABS también está disponible en EUR 10.790.