PCX 125

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 2/2/2012 20:10:00

ven a probar esta estupenda moto solo esta semana La vocación puramente urbana de la PCX es evidente desde el primer momento en que la ves, y mucho más cuando te montas en ella. Con un asiento bajísimo situado a 761 mm del suelo y una estrechez general admirable -para conseguirla se ha ubicado el radiador lateralmente- todo resulta fácil sobre ella. La baja aunque compacta y bonita pantalla de serie

Mecánica

Es un 125 monocilíndrico con refrigeración líquida y dos válvulas en el que se ha trabajado especialmente en el ajuste de sus elementos de transmisión para lograr una suavidad de funcionamiento admirable. A esto también colabora la inyección electrónica PGM-FI que consigue un arranque y un funcionamiento perfecto en cualquier circunstancia, y además promete unos consumos de incluso 2,2 l con la gran ayuda del sistema Stop&Go. Su funcionamiento ya lo explicamos en el primer apartado, y a pesar de tener ya 10 años de antigüedad -ya se instaló en la Honda @- parece casi tan revolucionario y pasmosamente simple y efectivo como en el momento su aparición... sólo que ahora funciona infinitamente mejor y más progresivamente gracias a un nuevo encendido y a la evolución de la electrónica.

Comportamiento

Es estrecha y ágil, pero gracias a su llanta de 14 pulgadas, que le confieren una estética bastante particular, también es realmente estable en vías rápidas a pesar de la simplicidad de su amortiguación. Su potencia máxima es bastante contenida, puesto que se queda 4 caballos por debajo de lo permitido por la convalidación de carné -que serían 15-, pero realmente su entrega es tan lineal y progresiva que en ciudad apenas echas nada en falta. Y además, con lo que consume... También disfruta de la tecnología aplicada a los frenos, con un sistema de frenada combinada CBS que responde bien, aunque no estaría mal sustituir el tambor trasero por un buen disco.

Valoración Final

Honda ha logrado un producto que combina cierta simplicidad mecánica y de concepto, algo fundamental en un vehículo eminentemente urbano, con lo último en tecnología para un mercado cada vez más sensibilizado en cuanto al consumo de gasolina, la movilidad urbana y la ecología. El invento del Stop&Go realmente ha mejorado mucho su funcionamiento, y no te explicas como la competencia no ha buscado sistemas similares para sus modelos, puesto que básicamente todo son ventajas. Aquí es donde la tecnología de Honda queda patente, con un precio final conseguido (gracias en gran parte a que es fabricada en la factoría que la marca tiene en Tailandia) realmente

bueno para un producto de este nivel. Personalmente pienso que es uno de los mejores productos del catálogo actual de Honda, y lo confirma el hecho de que está siendo un éxito de ventas desde su aparición.

Ficha técnica de la Honda PCX 125

Honda PCX
Motor
Tipo 4 tiempos, 2 válvulas, SOHC y refrigeración líquida integrada
Cilindrada 124,9 cm3
Diámetro x Carrera 52,4 x 57,9 mm
Relación de compresión 11 : 1
Potencia máxima 8,33 kW/8.000 min-1 (95/1/EC)
Par máximo 11,56 Nm/6.000 min-1 (95/1/EC)
Velocidad de ralentí 1.700 min-1
Capacidad de aceite 0,9 litros
Sistema de combustible
Carburación Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Diámetro de la mariposa 24 mm
Filtro de aire Viscoso, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible 6,2 litros
Fuel Consumption 46 km/l (modo de prueba WMTC con Idle Stop)
Sistema eléctrico
Sistema de encendido Electrónico totalmente transistorizado
Avance de encendido 15° APMS (ralentí) ~ 67° APMS (5000 min-1)
Tipo de bujía CPR7EA-9 (NGK)
Arranque Eléctrico
Capacidad de la batería 12 V/6 AH (MF)
Potencia del alternador 308 W
Faros 12 V, 30 W x 2 (corta)/35 W x 2 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Tipo automático, centrífugo, en seco
Tipo de transmisión V-Matic
Relaciones de la correa 2,6~0,82
Reducción final 11.271
Bastidor
Tipo Columna inferior
Chasis
Dimensiones (LxAnxAl) 1.917 x 738 x 1.094 mm
Distancia entre ejes 1.305 mm
Ángulo de lanzamiento 27 ° 0 '
Avance 85 mm
Radio de giro 1,98 m
Altura del asiento 761 mm
Distancia libre al suelo 135 mm
Peso en orden de marcha 124,4 kg (D: 52,2 kg; T: 72,2 kg)
Máxima capacidad de carga 180 kg
Peso con carga 304,4 kg
Suspensión

Suspensión delantera Horquilla telescópica de 31 mm, 100 mm de recorrido
Suspensión trasera Doble amortiguador con basculante de aluminio, 75mm de recorrido
Ruedas
Rueda delantera Fundición de aluminio con 5 rad
Rueda trasera Fundición de aluminio con 5 rad
Llanta delantera 14M/C x MT1,85
Llanta trasera 14M/C x MT2,15
Neumático delantero 90/90-14M/C (46P)
Neumático trasero 100/90-14M/C (57P)
Presión neumático delantero 200 kPa
Presión neumático trasero 225 kPa (con pasajero: 250 kPa)
Frenos
Freno delantero Disco hidráulico de 220 mm con pinza combinada de 3 pistones
Freno trasero Disco hidráulico de 220 mm con pinza combinada de 3 pistones