

## Agility City 125

**KYMCO**

Enviado por :

Publicado el : 29/2/2012 15:20:00



El Agility City es su evolución, con un diseño muy atractivo manteniendo sus componentes sencillos pero de calidad. Muy manejable y con un plus de estabilidad

El concepto "Básico" creado por KYMCO significa ofrecer un scooter que reúna elementos fundamentales de calidad, pudiendo prescindir de lo superfluo. Se trata de un enfoque más práctico, para quien quiera un scooter resistente, capaz de adaptarse a una constante utilización por su planteamiento económico, su mecánica sencilla y fiable, el uso de plásticos pigmentados (no pintados), y por sus consumos y niveles de emisiones realmente bajos.

---

El Agility City es su evolución, con un diseño muy atractivo manteniendo sus componentes sencillos

pero de calidad. Las dimensiones generales no cambian, sin embargo mejora mucho en cuanto a dotación de ruedas, ahora de 16 pulgadas. Las fuerzas que se producen al girar, mantienen mejor la verticalidad de la moto, produciendo una instantánea sensación de estabilidad y seguridad. Las llantas guardan un diseño muy deportivo por sus cinco radios rectos y terminación en negro. Al ser de gran diámetro permite el uso de frenos de disco de gran diámetro, de 260 mm. en el eje delantero y 240 mm. en el trasero.

En cuanto a motores, el Agility se beneficia de un desarrollo de economía de escala al compartir los mismos procesos productivos de los scooters KYMCO.

El Agility City rinde una potencia 9,3 CV (6,9 kW) a 7.000 rpm. Por sus características en cuanto a dimensiones, dotación de ruedas y frenos, etc, el Agility City es especialmente idóneo para los usuarios con carnet de coche, que sin necesidad de ningún examen más pueden conducir motocicletas de hasta 125 cc. Las prestaciones se sitúan en los 90 km./h. con unos consumos realmente bajos, unos 3 l. a los 100 Km.

A pesar de ser un scooter de recortadas dimensiones la habitabilidad del Agility está bastante bien conseguida, con unas cotas entre asiento-manillar-altura del piso bastante espaciosas. El asiento tiene un mullido ancho y cómodo, que permite situarnos con naturalidad. Además del habitual hueco para un casco, con capacidad para un demi-jet, contamos con un trasportín en el que se puede adaptar una maleta. Sumado de estas dos posibilidades de carga, una de las grandes constantes de todos los scooters KYMCO es la adopción de suelo plano, que en caso de necesidad permite apoyar objetos voluminosos de forma estable, o bolsas colgadas de una práctica percha situada en la parte superior del contraescudo. El suelo plano nos permite también situarnos de manera natural en el scooter, y subir y bajar de él sin tropiezos.

### **Ficha técnica de la Kymco Agility City 125**

Concepto Kymco Agility City 125

Marca Kymco

Modelo Agility City 125

Año 2009

Motor SOHC monocilíndrico de 4 tiempos, 2 válvulas, refrigeración por aire

Cilindrada 124,60 cc

Diámetro de carrera 52.4 x 57.8 mm

Compresión 9,6:1

Potencia 9.3 CV

Par 0.94 kgm

Alimentación Carburador 22 mm

Encendido Electrónico digital CDI

Arranque Motor eléctrico y pedal

Embrague Automático centrífugo en seco

Cambio Variador automático

Transmisión secundaria Por correa trapezoidal

Tipo chasis Simple cuna desdoblada en tubo de acero redondo

Basculante Grupo motopulsor oscilante

Geometría

Suspensión delantera Horquilla telescópica con barras de 31/95 mm

Suspensión trasera 2 amortiguadores hidráulicos de 75 mm de recorrido

Freno delantero Disco de 260 mm, pinza 1 pistón

Freno trasero Disco de 240 mm, pinza 1 pistón

Neumáticos 100/80 x 16" y 120/80 x 16"

Peso en vacío 121,50 kg  
Largo total 2.045 mm  
Distancia entre ejes 1.338 mm  
Altura asiento 790 mm  
Depósito gasolina 5.8 l

Garantía 2 años  
Importador Kymco Moto España S.A.