

LIKE 125CC Y 50CC

KYMCO

Enviado por :

Publicado el : 13/3/2012 11:40:00



KYMCO explora nuevas tendencias de estilo en los scooters, que recuperan los diseños de la época dorada del scooter, allá en los años 50 y 60. En aquellos años la industria aeronáutica inspiraba el diseño de los guardabarros delanteros y las formas aerodinámicas de la carrocería, en su objetivo de convertir la motocicleta en un vehículo limpio y utilitario. Pero siendo el Like es todo un scooter Vintage repleto de detalles, es también una moto muy actual, con una mecánica y parte ciclo moderna y eficaz.

Como buen scooter de diseño cuenta con muy buenos detalles, como una instrumentación sencilla pero totalmente de estilo retro, guantera cuadrada integrada en el escudo, sendos espejos circulares cromados, la guarnición que sugiere "listones" protectores del piso, faro cromado y sendos "hombros" curvados en los laterales con sus tomas dinámicas que heredan aquella inspiración aeronáutica de los scooters "made in Italy".

En cuanto a motores, el Like 125 se beneficia de un desarrollo de economía de escala al compartir

los mismos procesos productivos de otros 125 de KYMCO. El Like 125 rinde una potencia 9,3 CV (6,9 kW) a 7.000 rpm. Las prestaciones se sitúan en los 90 km./h. con unos consumos realmente bajos, unos 3 l. a los 100 Km.

Otro aspecto a destacar es la incorporación de doble suspensión trasera y freno de disco en ambas ruedas en la versión 125.

Las proporciones están muy bien conseguidas, con unas cotas entre asiento-manillar-altura del piso bastante espaciosas. El asiento tiene un mullido ancho y cómodo, que permite situarnos con naturalidad. Además del habitual hueco para un casco, con capacidad para un demi-jet, contamos con un trasportín en el que se puede adaptar una maleta con capacidad para un casco integral. Sumado de estas dos posibilidades de carga, una de las grandes constantes de todos los scooters KYMCO es la adopción de suelo plano, que en caso de necesidad permite apoyar objetos voluminosos de forma estable, o bolsas colgadas de una práctica percha situada en la parte superior del contraescudo. El suelo plano nos permite también situarnos de manera natural en el scooter, y subir y bajar de él sin tropiezos.

Datos Técnicos

Motor

Tipo: Monocilíndrico 4 tiempos

Distribución: SOHC 2 Válvulas

Cilindrada (cc): 124.6

Diámetro por carrera (mm.): 52,4 X 57,8

Relación de compresión: 9,6:1

Potencia kW: 6,9 kW a 7,750 rpm

Potencia CV: 9,38 CV a 7,750 rpm

Par Motor: 9,1 Nm a 7,000 rpm

Lubricación: Cáster húmedo y bomba

Encendido: Electrónico CDI

Arranque: Motor eléctrico y pedal

Alimentación: Carburador

Refrigeración: Ventilación forzada

Emisiones: Catalizado, circuito de aire secundario S.A.S.

Transmisión

Embrague: Centrífugo automático

Transmisión secundaria: Correa trapezoidal

Cambio: Variador continuo

Chasis

Tipo: Tubular abierto

Basculante: Grupo motopulsor oscilante

Suspensiones

Suspensión delantera: Horquilla telescópica hidráulica

Recorrido (mm.): 85

Diámetro (mm.): Ø 31 mm.

Suspensión trasera: Doble amortiguador hidráulico regulable

Recorrido (mm.): 75

Latiguillo trenc. metálico

Freno: Trasero

Freno: Delantero

Frenos

Freno delantero (mm.): Disco Ø 220 mm.
Pinzas de freno: 2 pistones
Freno trasero (mm.): Disco Ø 200 mm.
Pinzas de freno: 2 pistones
Neumáticos
Neumático delantero: 120/70-12"
Neumático trasero: 130/70-12"
Dimensiones
Dimensiones L x Al x An (mm.): 1,925 x 1,120 x 690
Distancia entre ejes (mm.): 1,325
Altura del asiento (mm.): 790
Peso (Kg): 121
Capacidad
Depósito de gasolina (litros): 7.5
Prestaciones
Velocidad máxima km/h: 90
Aceleración 0 a 100 m: 7,7 s
Sistema de alumbrado
Iluminación: Bombilla halógena 12V 35/35 W.
Distancia de luz al suelo (mm.): 120
Instrumentación
ODO-kilometraje total: Analógico (km.)
Velocímetro: Analógico
Nivel de gasolina: Analógico
Reloj horario: Digital
Testigo luz larga: Si
Testigo intermitentes: Si
Cerradura
Contacto: Si
Bloqueo: Si
Equipamiento
Parrilla trasera: Si
Asidero pasajero: Si
Baul: Si
Colores
PB184 Negro
RR136 Rojo
NH193 Blanco