

Super Dink 300

KYMCO

Enviado por :

Publicado el : 22/4/2012 12:30:00



El Super Dink supera el concepto de scooters de alta gama de KYMCO. KYMCO ha ido más allá con este nuevo scooter para dotarle de la más alta calidad y un aspecto formidable, que se corresponde con un vehículo realmente confortable.

Características

Prestaciones y equipamiento de primera categoría

En el Super Dink 300 inmediatamente salta a la vista su alto grado de calidad y evolución, lo que se hace patente en su escudo frontal, protagonizada por una bellísima doble óptica, como denomina KYMCO "Eagle's eye-like", una de tallado interior y otra elipsoidal, que incluye además luz "Daylight" compuesta de LEDs, siguiendo la tendencia automovilística actual.

La cúpula es también de grandes dimensiones, y está situada de forma flotante sobre la superficie frontal. Otra de las premisas en el desarrollo del nuevo Super Dink ha sido su máxima capacidad de carga. Bajo el asiento podemos albergar dos cascos integrales, en un espacio que respira refinamiento y confort.

El motor del Super Dink 300 tiene un desarrollo completamente nuevo, aplicando nuevas tecnologías de fabricación. Adopta ya un sistema de distribución de cuatro válvulas con rodamientos de agujas, pistón aligerado, y un sistema de transmisión más avanzado, con variador por desplazamiento sobre ejes en lugar de guías y correa de un nuevo material. La refrigeración por agua del cilindro (magnesio con recubrimiento de Nikasil) y culata ha sido objeto de estudio para optimizar su eficiencia.

El resultado es la buena dosis de potencia y par motor disponible, alcanzando ya los 32,8 CV, lo que le permite brillantes prestaciones en carretera. La refrigeración es líquida asistida por bomba, y además se complementa con un ancho radiador de aluminio. Han sido mejorados numerosos componentes, la electrónica ha experimentado una gran evolución y el avance más importante de todos es la adopción de un sistema de inyección provisto por Keihin. La ingeniería aplicada es muy avanzada, optimizando resistencias, pesos y aprovechando muy bien toda la potencia desarrollada, utiliza un esquema de tren alternativo "desalineado" entre biela y cigüeñal que beneficia las fuerzas de estos elementos en movimiento, a la vez que reduce fricciones innecesarias.

Para garantizar el máximo confort, las suspensiones cuentan con componentes de gran calidad y largo recorrido (113 mm. delante, 100 mm. detrás). El doble amortiguador trasero dispone de precarga de muelle en 5 posiciones. La estabilidad del Super Dink está plenamente garantizada por el uso de llantas de 14" delante y 13" detrás, con frenos de disco de 260 y 240 mm. Ø respectivamente. Los frenos se componen también por pinzas de alta resistencia y latiguillos inextensibles. Las manetas son regulables, de superficie más ancha heredados del nuevo Xciting ABS.

Ficha técnica de la Kymco Super Dink 300

Kymco Super Dink 300

Motor

Tipo de motor monocilíndrico 4 tiempos

Posición del cilindro horizontal

marca / tipo KYMCO SK60

Refrigeración líquida

Diámetro por carrera 72,7 x 72 mm

Cilindrada 299 cc

Ratio de compresión 10,8:1

Potencia máxima 24,1 kW (32,8 CV) a 8.000 giri/min

cPar máximo 33,9 Nm a 6.500 giri/min

Inyección Electrónica

Bujía NGK CR7E

Encendido Eléctrico

Emisiones EURO 3

Alimentación Inyección electrónica

Distribución árbol a camme in testa - 4 válvulas

Lubricación Forzada

Capacidad depósito 12,5 litros

Tapón depósito gasolina En el interior del escudo con llave

Embrague Centrifugo automático en seco

Cambio Variador continuo de velocidad

Transmisión por correa
Velocidad máxima 130 km/h
Parte ciclo
Chasis Tubo de acero y placas estampadas
Carrocería Carenado integral
Suspensión delantera Horquilla telescópica hidráulica \varnothing 37 mm
Recorrido suspensión delantera 110 mm
Suspensión trasera Monobrazo con amortiguador regulable
Recorrido suspensión trasera 100 mm
Freno delantero Disco \varnothing 260 mm
Freno trasero Disco \varnothing 240 mm
Neumático delantero 120/80-14 (2,00 bar)
Neumático trasero 150/70-13 (2,25 bar)
Dimensiones
(L x l x h) 2.205 x 815 x 1.390 mm
Distancia entre ejes 1.553 mm
Peso 179 kg
Equipación
Asiento biplaza
Espacio bajo asiento Apertura de cierre multifunción con luz de cortesía
Ganteras Con toma de corriente 12V
Parrilla posterior portaobjetos
Asas pasajero Integradas en parrilla
Tablier Cuentakilómetros total y parcial, tacómetro, indicador de nivel de gasolina, chivatos de reserva, temperatura, indicador dirección, inyección y punto muerto, reloj digital.
Caballete central y lateral
Faros Doble faro delantero, luces de posición por leds