

## **K-XCT300I.LA REVOLUCION**

**KYMCO**

Enviado por :

Publicado el : 15/3/2013 10:10:00



El 300 deportivo de Kymco

Con sólo echar una ojeada a las fotos te das cuenta que Kymco le ha quitado "grasa" GT a este nuevo modelo. Por dentro, el nuevo bastidor ha sufrido importantes cambios en esa misma dirección. Lo demuestra la drástica reducción de la distancia entre ejes. El nuevo K-XCT ha perdido algo más de 10 centímetros quedándose en 1.450 mm. Una reducción importante hablando en clave de geometrías que supondrá un cambio radical en cuanto a su comportamiento dinámico. La ganancia en agilidad y maniobrabilidad deberá ser sustancial. Una buena noticia si piensas en el día a día por ciudad y también en carreteras reviradas. Además de ser más corto también es más alto. La altura del asiento en el nuevo K-XCT pasa a ser 810 mm. En el anterior Super Dink se quedaba en los 710 mm. Un dato que nos hace pensar en una posición de conducción mucho más "activa", o si lo prefieres, menos de "sofá".

Mantiene el diámetro y la anchura de los neumáticos en los dos ejes. Delante con un 120/80-14 y detrás con un 150/70-13. En cuanto a las suspensiones, la horquilla deriva de la utilizada en su hermano Super Dink, aunque se le han practicado pequeños ajustes para adaptar el tarado a las nuevas necesidades de uso. En la parte trasera los muelles cuentan con preajuste de precarga de cinco posiciones.

Otro de los cambios importantes ha sido la reducción del peso declarado. De los 188 kilos que Kymco Super Dink, se ha pasado a 162 Kg. Reducir 26 kilos es un dato a tener muy en cuenta.

#### Detalles

En cuanto al sistema de frenada, en opción, estará disponible en versión ABS. Lo firma la casa Bosch. La iluminación es nueva. Se emplean bombillas halógenas H7 de cristal brillante para los haces de luz larga/corta. Para hacerse ver en el día a día monta LED azul glaciador con tecnología DRL (Day-time Running Light). En la zaga el diseño del piloto posterior sigue el estilo deportivo marcado por el faro delantero de doble óptica con una matriz de 20 diodos LED. El compartimento bajo el asiento dispone de un volumen de almacenamiento de 40,7 litros. Cabe un casco integral e incluso queda espacio libre para otros objetos de menores dimensiones. Espacio que se complementa con diversas guanteras repartidas por la carrocería.

Estamos ante un scooter más corto, 26 kilogramos más ligero y que hereda el mismo motor del SuperDink con sus nada despreciables 32 cv a 8000 rpm. Este nuevo K-XCT promete aceleraciones de vértigo.