

TWEET 50CC Y 125CC

PEUGEOT

Enviado por :

Publicado el : 4/4/2013 15:30:00



PEUGEOT

Su formato de bolsillo, su peso de pluma y su distancia entre ejes reducido hacen que la TWEET sea excepcionalmente manejable. Su estilo neo-retro, su calandra cromada seducirán a los más sensibles en cuanto a calidad y diseño.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Tipo Motor Monocilindrico, 4 tiempos

Refrigeración Aire

Cilindrada 124,6 cc

Potencia Máxima 8,5 Cv

Alimentación Carburador

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Suspensión Delantera Horquilla telescópica hidráulica

Diámetro 30 mm

Suspensión Trasera Dos amortiguadores hidráulicos

Freno Delantero Doble disco

Diámetro

226 mm

Freno Trasero Disco

Diámetro

226 mm

Frenado Clásico

Neumático Delantero 90 / 80 - 16"

Neumático Trasero 110/ 70 - 16"

--- DATOS GENERALES ---

Longitud Total 1.986 mm

Ancho Total 690 mm

Alto Total 1.137 mm

Altura del Sillín 800 mm

Distancia Entre Ejes 1.355 mm

Peso 109 Kg

Capacidad del Depósito 5,5 Litros

Tweet 125

o Ligero y maniobrable: sólo 109 kg en versión intermedia de 125 cc

o Piso plano y sillín a 80 cm del suelo

o Ruedas grandes de 16" para favorecer su uso urbano

- o Maletero bajo el sillín de los más amplios de su categoría
- o El mejor diseño con acabados "Peugeot style"
- o Seguridad indiscutible para un público joven
- o Dos motorizaciones para elegir: 50 cc y 125 cc
- o Maletero bajo sillín para un casco jet con visera
- o La potencia de un freno de disco de $\varnothing$ 226 mm
- o Iluminación permanente para mayor seguridad
- o Sillín con revestimiento de calidad con doble costura
- o Numerosas posibilidades de personalización