BOULEVARD

DERBI

Enviado por :

Publicado el : 11/4/2013 14:30:00

FÁCIL DE CONDUCIR, CONFORTABLE Y PRÁCTICO, DA RESPUESTA A TODAS LAS NECESIDADES DE DESPLAZAMIENTO URBANO

Espacio para casco, plataforma plana, gancho porta-bolso y soporte trasero para añadir cofre. Máxima capacidad de carga y óptima posición de conducción.

Los modernos motores de 50 y 125 cc refrigerados por aire del nuevo Derbi Boulevard, son fiables y moderados en su consumo. Compacto, manejable y con asiento bajo, el Boulevard destaca por su capacidad de carga y se convierte en la respuesta ideal para el tráfico urbano.

Agarradero para el pasajero que estiliza la parte posterior del scooter y mejora la ergonomía de uso.

Diseño frontal con una tapa escudo de diseño deportivo y faro delantero con cúpula incorporada.

Cilindrada 124.0 cc.
Potencia / R.P.M. 8 KW (10.5 CV) / 7500
Tipo de motor 4t
Cilindros 1
Diám. x carrera 57X48.6 mm.
Rel. compresión 11.2 :1
Alimentación Carburetor D 28
Refrigeración Aire forzado
Encendido Electrónico
Arranque Eléctrico
Embrague Centrífugo

datos generales
Longitud 1860.00 mm.
Distancia entre ejes 1305.00 mm.
Anchura 690.00 mm.
Altura asiento 805.00 mm.
Peso en vacio n.d.
Capacidad deposito 9.00 litros

estructura de la moto
Chasis Tipo escúter
Material Acero
Avance n.d.
Lanzamiento n.d.
Suspensión delantera Horquilla hidráulica
Diám. barras 35.00 mm.
Recorrido 80.00 mm.
Reglajes n.d.
Suspensión trasera Mono amortiguador regulable en precarga
Recorrido 80.00 mm.
Reglajes n.d.
Freno delantero Disco
Diámetro 220.00 mm.

Accionamiento n.d.
Freno trasero Tambor
Diámetro 140.00 mm.
Accionamiento n.d.
Neumático delantero 130/60-13
Neumático trasero 130/60-13