

NEW FLY

PIAGGIO

Enviado por :

Publicado el : 11/4/2013 14:40:00



Piaggio NEW FLY 125 IE 3V

Cilindrada: 125 cc.

Estilo, confort y seguridad sobre dos ruedas al más puro estilo Piaggio Renace Piaggio Fly, la

movilidad para todos. En todo el mundo.

El nuevo Piaggio Fly es el heredero moderno de la gran tradición de Piaggio como primer productor europeo de scooter y líder en la investigación de soluciones fáciles y elegantes para la movilidad de todo el mundo.

Piaggio Fly es el scooter global de Piaggio, pensado y producido para todo el mundo. Fácil y seguro, el Fly ha encarnado perfectamente, desde su primer versión, el espíritu de Piaggio, uno de los grandes actores globales del sector scooter, cuya misión es responder a las necesidades y deseo de una larga lista de usuarios, en todos los países del planeta. Ahora Piaggio Fly se renueva con un estilo elegante, completamente revisado, y ofrece más protección, a la altura de scooters de dimensiones superiores.

El nuevo Piaggio Fly se propone ahora como el scooter que une funcionalidad y simplicidad de uso con la elegancia del diseño italiano. El nuevo Fly quiere ser el portador de los valores técnicos y de estilo que distinguen a los vehículos Piaggio del mundo, y el dos ruedas de los miles de usos y de las mil almas, siempre a la altura en todas las situaciones que propone la vida cotidiana, del trayecto a la escuela y el trabajo, pasando al tiempo libre con los amigos.

Ofrecer líneas atractivas, revestir de contenidos emocionales un proyecto nacido y pensado bajo la óptica de la movilidad cotidiana es un desafío estimulante incluso para un líder como Piaggio. La fuerte caracterización estética, la coherencia absoluta con las familias de la marca son las vías escogidas del diseño Piaggio para caracterizar al nuevo Fly, consiguiendo un vehículo que se propone como el 'cómplice' fiel con el que afrontar cada día de la vida metropolitana.

El monocilíndrico 125cc, se caracteriza por la distribución de 3 válvulas, la última creación del departamento de investigación de Piaggio.

Se trata de un monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire, de 3 válvulas (2 de aspiración y una de escape) y con inyección electrónica, proyectado y desarrollado en Pontedera, uno de los centros de investigación y desarrollo más evolucionados a nivel mundial, con el objetivo de aumentar las prestaciones y disminuir los consumos de carburantes y los gases contaminantes. El resultado es una autonomía que puede superar los 50 kilómetros/litro a una velocidad constante de 50 kilómetros/hora. Para obtener mejores prestaciones y estar ya preparado para las futuras restricciones en normativas de contaminación, se ha seguido un escrupuloso trabajo de estudio para la disminución de las fricciones y la mejora de la fluidodinámica.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor Monocilíndrico 4 tiempos, 3 válvulas
Refrigeración Líquida
Diámetro x Carrera 52 mm x 58,6 mm
Cilindrada 124 cc
Potencia 12 Cv (8,9 kW) / 8.250 r.p.m.
Alimentación Inyección electrónica
Lubricación De cárter húmedo
Encendido Electrónico
Refrigeración Aire
Cambio Variador automático C.V.T. con servidor de par
Embrague Automático

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Estructura monocuna en tubo de acero reforzado
Suspensión Delantera Horquilla telescópica hidráulica

Diámetro Barras

32 mm

Suspensión Trasera Monoamortiguador hidráulico

Recorrido 73 mm

Freno Delantero Disco, pinza flotante de dos pistones

Diámetro

220 mm

Freno Trasero Disco

Diámetro

220 mm

Llanta delantera Aleación de aluminio 12" / 3,00

Llanta trasera Aleación de aluminio 12" / 3,00

Neumático Delantero Tubeless 120/70-12"

Neumático Trasero Tubeless 120/70-12"

--- DATOS GENERALES ---

Longitud Total 1.850 mm

Anchura Total 695 mm

Distancia Entre Ejes 1.345 mm

Altura del Asiento 760 mm

Capacidad del Depósito 7 Litros (1,5 Litros de reserva)

Cumple la Normativa Euro 3