

RUNNER

GILERA

Enviado por :

Publicado el : 12/4/2013 12:39:56





La Gilera Runner ha evolucionado y sufrido grandes cambios en el 2005, convirtiéndola en uno de los scooter más deportivos que se hayan fabricado nunca según declara el fabricante. El diseño innovador de Gilera auna el sentido práctico del scooter con el estilo de conducción de una motocicleta. La gama está compuesta por tres modelos distintos: Runner VX 125; Runner PureJet 50cc y Runner SP 50cc. Los dos últimos conservan la esencia de sus antecesores, modelos que han dominado el sector deportivo de los 50cc.

RUNNER VX 125 cc - Especificaciones técnicas

MOTOR

Tipo

Piaggio LEADER monocilíndrico, 4 tiempos, catalizador y sistema accesorio de aire (SAS)

Cilindrada

124 cc

Diámetro / carrera

57/48,6 mm

Potencia máxima al árbol

15 cv (11 Kw) / 9.750 rpm

Par máximo

1,2 Kg (11,7 Nm) / 8.000 rpm

Carburante

Gasolina sin plomo 95

Distribución

Monoárbol en cabeza, 4 válvulas (S.O.H.C)

Encendido

Electrónico por descarga capacitiva (CDI) y anticipo variable

Refrigeración

Líquida

Lubricación

Cárter húmedo

Arranque

Eléctrico (con Bendix) con descompresor y starter automático

Cambio

Variador automático CVT con servidor de par

Embrague

Automático centrífugo en seco

VEHÍCULO

Chasis

Doble bastidor en cuna, tubos de acero con resistencia elevada a la tracción, refuerzos de chapa laterales

Suspensión delantera

Horquilla telescópica hidráulica, $\varnothing$ 35 mm (carrera 85 mm)

Suspensión trasera

Doble amortiguador hidráulico

Freno delantero

Disco $\varnothing$ 240 mm, pinza de doble pistón flotante de $\varnothing$ 25 mm

Freno trasero

Disco $\varnothing$ 220 mm, pinza de un solo pistón de $\varnothing$ 27 mm

Neumático delantero

Tubeless 120/70 - 14"

Neumático trasero

Tubeless 140/60 - 13"

DIMENSIONES

Largo

1.840 mm.

Ancho

750 mm.

Distancia entre ejes

1.340 mm

Altura del asiento

815 mm

Peso en seco

129 Kg

Capacidad depósito

8,7 litros (de los cuales 1,7 litros de reserva)

Velocidad máxima

106 km/h

Consumo, ECE 40 ciclos

28 km/l

Consumo a 30 km/h

47 km/l

Aceleración 30m

4,5 seg.

Homologación

Euro 2

RUNNER 50cc PureJet - Especificaciones técnicas

MOTOR

Tipo

Piaggio Hi-Per 2 Pro PureJet monocilíndrico de 2 tiempos

Cilindrada

49,4 cc

Diámetro / carrera

40/39,3 mm

Carburante

Gasolina sin plomo 95

Distribución

Inyección electrónica directa

Encendido

Electrónica por descarga inductiva

Refrigeración

Líquida

Lubricación

Mezclador automático de carburante y aceite

Arranque

Eléctrica (con Bendix)

Cambio

Variador automático CVT con servidor de par

Embrague

Automático centrífugo en seco

VEHÍCULO

Chasis

Doble cuna, tubos de acero con refuerzos laterales en chapa

Suspensión delantera

Horquilla telescópica hidráulica, $\varnothing$ 30 mm (recorrido 75 mm)

Suspensión trasera

Monoamortiguador hidráulico

Freno delantero

Disco $\varnothing$ 220 mm, pinza de doble pistón flotante de $\varnothing$ 25 mm

Freno trasero

Disco $\varnothing$ 175 mm, pinza de un solo pistón de $\varnothing$ 27 mm

Neumático delantero

Tubeless 120/70 - 14"

Neumático trasero

Tubeless 140/60 - 13"

DIMENSIONES

Largo

1.840 mm

Ancho
750 mm

Distancia entre ejes
1.270 mm

Altura del asiento
810 mm

Peso en seco
103 Kg

Capacidad depósito
7 litros (de los cuales 1,7 litros de reserva)

Velocidad máxima
Límite legal

Consumo, ECE 40 ciclos
42 km/l

Consumo a 30 km/h
46 km/l

Aceleración 30m
5,5 seg.

Homologación
Euro 2

50cc SP - Especificaciones técnicas

MOTOR
Tipo Piaggio Hi-Per 2 Pro monocilíndrico de 2 tiempos
Cilindrada 49,4 cc
Diámetro / carrera 40/39,3 mm
Carburante Gasolina sin plomo 95

Distribución Por láminas

Encendido Electrónico por descarga capacitiva (CDI) y anticipo variable

Refrigeración Líquida

Lubricación Mezclador automático de carburante y aceite

Arranque Eléctrico (con Bendix) con arranque automático y arranque por pedal

Cambio Variador automático CVT con servidor de par

Embrague Automático centrífugo en seco con tapón amortiguador

VEHÍCULO

Chasis Doble cuna, tubos de acero con gran resistencia a la tracción

Suspensión delantera Horquilla telescópica hidráulica invertida, $\varnothing$ 30 mm (recorrido 75 mm)

Suspensión trasera Monoamortiguador hidráulico

Freno delantero Disco $\varnothing$ 220 mm, pinza de dos pistones flotantes de $\varnothing$ 25 mm

Freno trasero Disco $\varnothing$ 175 mm, pinza de un solo pistón de $\varnothing$ 27 mm

Neumático delantero Tubeless 120/70 - 14"

Neumático trasero Tubeless 140/60 - 13"

DIMENSIONES

Longitud 1.840 mm

Anchura 750 mm

Base del neumático 1.270 mm

Altura del asiento 810 mm

Peso en seco 99 Kg

Depósito de gasolina 7 litros (de los cuales 1,7 litros de reserva)

Velocidad máxima Límite legal

Consumo, ECE 47 ciclos 30 km/l

Consumo a 30 km/h 46 km/l

Aceleración 30m 6,2 seg.

Emisiones Euro 2