

**LX 50 Y 125CC**

**VESPA**

Enviado por :

Publicado el : 12/4/2013 13:42:12





# PIAGGIO

Uno de los símbolos italianos con más estilo y elegancia se renueva. Los 17 millones de Vespa vendidos reflejan que este modelo ha marcado el camino en el segmento de la movilidad urbana. Ahora la Vespa LX y la Vespa S reciben una remodelación.

El cambio más importante en las Vespa LX y S es el debut de un nuevo motor que destaca por sus óptimas prestaciones y sus niveles mínimos de consumo y emisiones. Se trata de un motor de 125cc 4T de 3 válvulas (dos de admisión y una de escape) con el que Piaggio vuelve a innovar de cara a los motores del futuro. Se han disminuido las fricciones gracias al nuevo cigüeñal, el árbol de levas sobre cojinetes y los balancines de rodillo, además de adquirir nuevos valores de diámetro y carrera en el cilindro, mejorando el par y la entrega de potencia. La novedosa distribución de 3 válvulas mejora la admisión ante la tradicional de dos.

Concepto Vespa LX 125  
Marca Vespa  
Modelo LX 125  
Año 2009

Motor Monocilindrico LEADER4 tiempos, con catalizador a 2 salidas  
Cilindrada 124 cc  
Diámetro de carrera 57 mm x 48,6 mm x 1  
Potencia 10.7 CV  
Par 9.6 kgm  
Alimentación Inyeccion electrónica  
Encendido Electrónico C.D.I.  
Arranque Electrónico C.D.I.  
Embrague Automático centrífugo en seco con topes amortiguadores  
Transmisión secundaria Correa  
Tipo chasis Bastidor en láminas de acero con refuerzos estructurales soldados  
Basculante Motor conectado al chasis  
Suspensión delantera Monobrazo con muelle herlicoidal y monoamortiguador  
Suspensión trasera Muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto  
Freno delantero 2 pistones de 200 mm  
Neumáticos 110/70-11 11" y 120/70-10 10"  
Peso en vacío 110 kg  
Largo total 1.770 mm  
Distancia entre ejes 1.280 mm  
Altura asiento 785 mm  
Depósito gasolina 8.2 l  
Precio 3.137 EUR  
Importador Piaggio España