

LXV

VESPA

Enviado por :

Publicado el : 12/4/2013 15:02:21





PIAGGIO

Plasmada por el chasis de acero de Vespa LX, la LXV se ha ideado como un homenaje a la generación Vespa de los años 60. Una década que ha entrado en la historia, cuna de revoluciones sociales y culturales que han conformado la sociedad en la que ahora vivimos. Una década marcada por la explosión de los jóvenes como sujeto social en los que Vespa fue el símbolo de la movilidad individual conquistada, una clara señal de libertad.

Motor

Tipo de motor Monocilíndrico 4 tiempos inyección electrónica

Diámetro x carrera 57/48,6 mm

Cilindrada 124 cc

Potencia máx. 7,9 kW (10,7 CV) a 8.250 rpm

Par Max 9,6 Nm a 6.500 rpm

Carburante Gasolina sin plomo

Distribución Dos válvulas

Refrigeración Aire

Lubrificación Cárter húmedo

Encendido Eléctrico

Embrague Automático

Cambio Variador automático CVT con servidor de par

Parte ciclo

Chasis Placa de acero con refuerzos laterales soldados

Suspensión delantera Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador de doble efecto

Suspensión trasera Muelle helicoidal con precarga regulable y monoamortiguador hidráulico de doble efecto

Llanta rueda delantera Aleación de aluminio 2,50x11"

Llanta rueda trasera Aleación de aluminio 3,00x10"

Rueda delantera Tubeless 110/70-11"

Rueda trasera Tubeless 120/70-10"

Freno delantero Disco de acero \varnothing 200 mm con comando hidráulico

Freno trasero Tambor \varnothing 110 mm con comando mecánico

Dimensiones

Longitud/Anchura 1.770/740 mm

Altura del sillín 785 mm

Distancia entre ejes 1.280 mm

Capacidad depósito carburante 8,2 litros

Emisiones gaseosas y acústicas Homologación Multidirectiva Euro 3