X 10 IE 125CC,350CC Y 500CC.

PIAGGIO

Enviado por :

Publicado el : 15/4/2013 14:40:00

Piaggio es uno de los más grandes constructores de motos del mundo, y es normal que cuando uno de los grandes re-modele alguno de sus modelos esta remodelación tenga que llevarse a cabo con cierto cuidado y ofreciendo unas garantías mínimas de continuidad del producto. Piaggio mantiene su liderato en los scooter GT desde que apareció el Piaggio Hexagon, y las siguientes versiones X8, X9 o Xevo. Ahora ha llegado el Piaggio X10, un Scooter catalogado como Gran Turismo y que se ofrece en tres cilindradas, 125, 350 y 500,

Piaggio X10
oMotor:
oTipo: Monocilíndrico SOHC refrigerado por líquido
oCilindrada: 492 cm³; 330 cm³; 124 cm³
oTransmisión:
oCambio: CVT
oEmbrague: Centrifugo multi disco en baño de aceite
oSuspensiones:
oDelantera: Horquilla hidráulica 41 mm de diámetro (125 y 350 35 mm de diámetro) recorrido 115 mm
oTrasera: Mono Amortiguador regulable eléctricamente (125 y 350 doble amortiguador regulable en pre-carga) 114 mm de recorrido (100 mm de recorrido en las versiones 125 y 350)
oFrenos:
oDelantero: Doble Disco 280 mm de diámetro, pinza dos pistones
oTrasero: Disco de 240 mm de diámetro pinza de doble pistón
oRuedas:
oDelantera: 120/70 15
oTrasera: 150/70 13
oDimensiones:
oLongitud total: 2.250 mm
oDistancia entre ejes: 1.621 mm
oAltura asiento: 760 mm
oDepósito de combustible: 15 litros