

RAMBLA 125CC Y300CC.

DERBI

Enviado por :

Publicado el : 15/4/2013 15:29:52



Chasis tubular de acero, frenos de disco, ruedas de 15" de aluminio, compartimiento bajo el asiento que puede guardar un casco jet, guantera portaobjetos, gancho porta bolsas y plataforma plana son algunas de sus credenciales

Ficha técnica de la Derbi Rambla 125
Derbi Rambla 125 Fuente: Derbi.com.

Motor

Tipo de motor Monocilíndrico 4T 4V EURO 3

Diámetro x carrera 57x48,6 mm

Cilindrada 124 cc

Alimentación Carburador

Potencia 11 KW (15 cv) a 9.500 r.p.m.

Refrigeración Líquida
Arranque Eléctrico
Relación de compresión 12,5:1
Carburante Gasolina sin plomo
Lubricación Bomba de aceite mecánica
Embrague Centrífugo
Cambio Automático
Parte ciclo
Bastidor De acero monocuna, doble tubo
Basculante -
Suspensión delantera Horquilla hidráulica Ø35 mm Recorrido 100 mm
Suspensión posterior Doble amortiguador (regulación en precarga). Recorrido 80 mm
Freno anterior Disco Ø 260 mm
Freno posterior Disco Ø 220 mm
Neumáticos Delantero: 120/70x15" Trasero: 130/80 x 15"
Dimensiones
Longitud máxima 1.985 mm
Altura asiento 775 mm
Anchura máxima 880 mm
Distancia entre ejes 1.360 mm
Depósito de combustible 7,5L (reserva: 1,5L)
Peso en seco 144 kg