

SENDA XTREME ROAD

DERBI

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 12:55:29



ESPIRITU JOVEN, COMPONENTES NOBLES, FÁCIL DE CONDUCIR, CONTROL ABSOLUTO DEL VEHÍCULO, MÁXIMO RENDIMIENTO Y BAJO MANTENIMIENTO. UNA COMBINACIÓN QUE NO TIENE RIVAL. TU VIDA MARCHA SOBRE RUEDAS.

Ficha técnica de la Derbi Senda XTreme 50 R

Derbi Senda XTreme 50 R Fuente: Derbi.com.

Motor

Tipo de motor Monocilíndrico 2 tiempos Euro 2

Diámetro x carrera 39,86 x 40 mm

Cilindrada 49,9 cc

Alimentación Carburador Ø17,5

Refrigeración Líquido

Arranque Kick starter

Relación de compresión 11:01

Sistema de lubricación Bomba aceite

Encendido Electrónico CDI

Transmisión primaria Engranajes

Embrague Multidisco

Suspensión delantera Horquilla hidráulica de Ø36 mm. Recorrido de 190 mm.

Suspensión trasera Monoamortiguador. Recorrido rueda 182 mm.

Freno delantero Disco de 240 mm

Freno trasero Disco de 180 mm

Neumáticos Delantero: 80/90x21" - Trasero: 110/80x18"

Batería 12V 4Ah

Dimensiones

Longitud máxima 2.222 mm

Altura máxima 1.222 mm

Anchura máxima 805 mm

Distancia entre ejes 1.355 mm