RS4 125CC Y 50CC

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 13:05:23

Es una 125 con un motor monocilíndrico de cuatro tiempos limitado a 15 CV por cuestiones legales. Pero las líneas de su carenado, la forma del depósito de combustible, su inconfundible frontal y el colín trasero son las señas de identidad, una RSV4 en miniatura.

Ficha técnica de la Aprilia RS4 125 2011
Aprilia RS4 125 2011 Motor
Tipo de motor Monocilíndrico, cuatro tiempos, inyección electrónica, 4 válvulas y refrigeración líquida. Homologado Euro 3
Diámetro y carrera 58 x 47 mm
Cilindrada 124,8 cc

Distribución Doble árbol de levas en cabeza - DOHC (Doble Over Head Camshaft)
Relación de compresión 12,5 ± 0,5:1
Centralita Magneti Marelli MIU G3 Ø 32mm
Encendido Electrónico CDI
Arranque Eléctrico
Generador 13V - 235W
Lubrificación Por cárter húmedo
Cambio De seis velocidades.
1° 11/33 (0,33) 2° 15/30 (0,50) 3° 18/27 (0,67) 4° 20/24 (0,83) 5° 25/27 (0,92) 6° 23/22 (1,05)
Transmisión Primaria Engranajes: 73/24 (3,04)
Transmisión Final Cadena: 49/14 (3,50)
Embrague Discos múltiples en baño de aceite
Parte ciclo
Chasis Chasis perimetral en aluminio
Suspensión delantera Horquilla invertida de Ø 41 mm, recorrido de la rueda de 110 mm
Suspensión trasera Basculante asimétrico, mono amortiguador con recorrido de la rueda de 130 mm

Frenos Delantero: pinza radial de 4 pistones, disco en acero inox. de Ø 300 mm
Trasero: Disco en acero inox. de Ø 218 mm, pinza con simple pistón de Ø 25 mm
Llantas En aleación ligera de seis radios desdoblados, con perfil para neumáticos sin cámara; delantera: 2.75 x 17"; trasera: 3.50 x 17"
Neumáticos Delantero: 110/80 - 17", Trasero: 130/70 - 17"
Dimensiones Longitud max 1953 mm
Anchura max 740 mm
Altura max a la cúpula 1.138 mm
Altura al sillín 820 mm
Distancia entre ejes 1.350 mm