

CROSS CITY 125

DERBI

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 13:24:26



El modelo Cross City de la marca Derbi, salió recientemente al mercado y ha sido diseñado para la conducción por cualquier tipo de terreno. Se adapta fácilmente tanto al suelo urbano como a los caminos no asfaltados y sus características técnicas lo convierten en un modelo muy práctico.

Su motor es de cuatro tiempos, con un solo cilindro y dos válvulas. También está adaptado a la normativa Euro 3 para controlar su consumo y emisiones de gases contaminantes. Tiene una cilindrada de 124cc y un sistema de alimentación por aire.

La alimentación de la Cross City depende de un carburador de 26mm, se alimenta de gasolina sin plomo. Además tiene un sistema de alimentación forzada por una bomba de aceite. Su diámetro por carrera de 56.5x 49.5mm.

Su chasis es perimetral de aluminio de alta resistencia. Tiene un diseño muy agresivo que lo convierte en un modelo muy llamativo. Sus dimensiones son las siguientes: consta de 2.022mm de largo, 825mm de ancho y su peso en seco es de 110kg. Su manillar alto permite un completo control del vehículo aunque no pueda realizar giros rápidos y cerrados.

Ficha técnica de la Derbi Cross City 125

Derbi Cross City 125 Fuente: Derbi.com.

Motor

Tipo de motor Monocilíndrico 4T 2V Euro 3

Diámetro x carrera 56,5 x 49,5 mm

Cilindrada 124 cc

Alimentación Carburador Ø26 mm

Refrigeración Por aire

Arranque Eléctrico

Relación de compresión 9,2:1

Carburante Gasolina sin Plomo

Sistema de lubricación Forzada por bomba de aceite

Encendido Electrónico CDI

Embrague Multidisco en aceite

Cambio 5 velocidades

Suspensión delantera Horquilla hidráulica de Ø37 mm. Recorrido 130 mm.

Suspensión trasera Monoamortiguador. Recorrido 135 mm.

Freno delantero Disco Ø280 mm

Freno trasero Disco Ø220 mm

Neumáticos Delantero: 100/90x18" - Trasero: 130/80x17"

Batería 12V 6Ah

Dimensiones

Longitud máxima 2.022 mm

Altura máxima 1.085 mm

Anchura máxima 825 mm

Distancia entre ejes 1.384 mm

Depósito de combustible 8 L (1,5 L reserva)

Altura del asiento 825 mm

Peso en seco 110 kg

Transmisión primaria Engranajes