

TERRA 125CC

DERBI

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 14:03:04



DERBI

Apoyándose en la experiencia de las Derbi Senda, la Terra está perfectamente diseñada para el asfalto y la ciudad, pero también es capaz de aventurarse por caminos no demasiado complicados. El motor es un 125 cc de cuatro válvulas y doble árbol de levas en cabeza, refrigerado por agua, que rinde 15 CV a 9500 rpm y monta un eje de equilibrado, conjuntado con una caja de cambios de 6 marchas que permite aprovechar todo su potencial. Ni que decir tiene que cumple la norma Euro 3.

El chasis está formado por una doble viga de acero que aporta la rigidez necesaria junto con la suficiente torsión y un peso contenido. La horquilla delantera, convencional, es de 37 mm de diámetro. Detrás monta un mono amortiguador regulable en precarga. Los frenos, ambos de disco, son de 280 mm de diámetro delante y 220 detrás. La moto se apoya en una rueda delantera de 18 pulgadas y una trasera de 17.

Ficha técnica de la Derbi Terra 125

Derbi Terra 125 Derbi

Motor

Monocilindrico 4T 4V EURO 3

Diámetro x carrera 58 x 47 mm

Cilindrada 124,2 cc

Potencia (CV) 15 CV / 9.250 r.p.m.

Alimentación Carburador Ø 30

Refrigeración Líquida

Arranque Eléctrico

Relación de compresión 12:01

Distribución Doble Árbol de levas en culata (DOHC)

Carburante Gasolina sin plomo

Sistema de lubricación Cáster a seco con deposito aceite integrado

Embrague Multidisco en baño de aceite

Cambio 6 marchas

Parte ciclo

Chasis Tubular en acero ligero de alta resistencia

Basculante Doble brazo de acero

Suspensión anterior Horquilla hidráulica Ø37 mm, recorrido 130 mm

Suspensión posterior Monoamortiguador. Recorrido 130 mm.

Freno anterior Disco Ø 280 mm

Freno posterior Disco Ø 220mm

Neumáticos Anterior 100/90x18 posterior 130/80 x 17

Medidas

Longitud total 1976 mm

Altura máxima 1065 mm (sin espejos)

Anchura máxima 750 mm

Distancia entre ejes 1.326 mm

Altura asiento 790 mm

Capacidad depósito 11L

Peso en seco 110 kg