

## **PEGASO 650CC**

**APRILIA**

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 14:32:31



Única en su espíritu, múltiple en su utilización, innovadora en su tecnología y en su diseño: vuela hacia nuevos horizontes, con la Pegaso 650 Enduro. Un mítico "caballo alado" símbolo eterno de la libertad, dedicado a quien quiere vivir todo el estilo, la atracción y las prestaciones de Aprilia, con la máxima exhibición: para los recorridos diarios y para el tiempo libre, en el tráfico de la ciudad o en contacto con la naturaleza, para un paseo o para un largo y maravilloso viaje. Pegaso 650 Enduro: todo lo que pides a tu moto. Las características que determinaron el éxito de la Pegaso 650 en esta cilindrada son todavía más obvias y emocionantes en la nueva Pegaso 650 Enduro. Ágil y veloz, cómoda y divertida, segura y fácil de conducir por quienquiera. Descubre tu mismo todas las posibilidades de una moto especial, creada para ti por la experiencia y por la pasión de Aprilia.

#### MOTOR

Monocilíndrico, 4 tiempos, con cilindro en aleación ligera, refrigerado por agua, distribución con un árbol de levas en la culata accionado por cadena, 4 válvulas, árbol antivibraciones.

#### COMBUSTIBLE

Gasolina sin plomo

#### DIÁMETRO INTERIOR PARA CARRERA

100 x 84 mm

#### CILINDRADA TOTAL

660 cc

#### RELACIÓN DE COMPRESIÓN

10:1

#### POTENCIA MAX. DECLARADA

50 cv (35 kW)a 6250 r.p.m.

#### PAR MÁX DECLARADO

6,25 kgm (61,31 Nm)a 5200 r.p.m.

#### ALIMENTACIÓN

Sistema integrado de gestión electrónica del motor. Inyección electrónica. Diámetro cuerpo de mariposa: 45,5 mm

#### ENCENDIDO

Electrónico

#### ARRANQUE

Eléctrico

#### GENERADOR

290 W

#### LUBRICACIÓN

Por cárter seco con bomba

#### CAMBIO

De 5 velocidades,relación de transmisión: 1 °12/30, 2 °16/26, 3 °20/23, 4 °22/20, 5 °26/20

#### EMBRAGUE

Multidisco en baño de aceite con mando mecánico

#### TRANSMISIÓN PRIMARIA

Por engranajes de dientes rectos, relación de transmisión 36/75

#### TRANSMISIÓN FINAL

Por cadena. Relación de transmisión: 15/44

#### CHASIS

Monoviga de acero de cuna abierta

## SUSPENSIÓN DELANTERA

Horquilla telehidráulica con barras de Ø 45 mm, recorrido rueda 170 mm.

## SUSPENSIÓN TRASERA

Basculante de acero de alta resistencia; sistema de bieletas progresivo con sistema APS (Aprilia Progressive System). Amortiguador hidráulico Sachs con regulación de hidráulico en extensión y precarga del muelle. Recorrido rueda 170 mm

## FRENOS

Del.: Brembo de disco fijo de acero inox Ø 300 mm y pinza flotante.

Pinza de 2 pistones.

Tras.: disco de acero inox Ø 240 mm con pinza flotante

## LLANTAS

Con radios de aluminio

del.: 2.15 X 19"

tras.: 3.00 X 17"

## NEUMÁTICOS

del.: 100/90-19

tras.: 130/80-17

## DIMENSIONES

Longitud máx.: 2232 mm;

Anchura máx.: 820 mm;

Distancia libre al suelo: 270 mm;

Altura asiento: 820 mm;

Distancia entre ejes: 1510 mm

## DEPÓSITO

Capacidad 16 litros, incluyendo 3,5 litros de reserva

## ACCESORIOS

Maneta del freno delantero regulable, baúl trasero 28 l, baúl trasero new concept 28 l y street case 45l, maletas laterales semirrígidas en tejido técnico con fijación de seguridad, cubredepósito y bolsa sobre depósito en tejido técnico, asiento alto (+40 mm.), kit de escapes Slip-On Street Legal de titanio Aprilia by Akrapovic, guardamanos de carbono estructural fijados al manillar, componentes de la carrocería de carbono, antirrobo electrónico.