

DORSODURO750CC

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 15:02:05



La entrada de Aprilia en las competiciones SuperMoto ha dejado huella: 4 títulos mundiales desde 2004 han confirmado la superioridad del proyecto Aprilia. De esa apasionante experiencia llega ahora a la calle la Aprilia Dorsoduro 750 que pone nuevos puntos de referencia en la categoría de las supermotard de calle.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor Aprilia V90 de cuatro tiempos longitudinal 90 ° motor V-twin, doble árbol de levas de arriba impulsado por las artes mixtas / sistema de la cadena de distribución, cuatro válvulas por cilindro y el paseo por el control de cable del acelerador.

Refrigeración Líquida

Diámetro x Carrera 92 mm x 56,4 mm

Cilindrada 749,9 cc

Relación de compresión 11 : 1

Potencia máxima declarada 92 Cv (67,3 kW) / 8.750 r.p.m

Par máximo declarado 82 Nm (8.4 kgm) / 4.500 r.p.m

Generador 450 W / 6.000 r.p.m.

Alimentación Sistema integrado de gestión del motor. Paseo por la inyección con la gestión de cables del acelerador y la apertura de la válvula mapas 3 (Sport, Touring, Rain)

Encendido Electrónico digital, integrado con la inyección

Arranque Eléctrico

Escape 2 en el sistema de escape en un 100% de acero inoxidable con convertidor catalítico de tres vías y sonda lambda

Lubricación Por carter húmedo

Cambio 6 velocidades

1º marcha 14/36 (2,57)

2º marcha 17/32 (1,88)

3º marcha 20/30 (1,5)

4º marcha 22/28 (1,27)

5º marcha 23/26 (1,13)

6º marcha 24/25 (1,04)

Transmisión primaria Engranajes a dientes rectos, relación de transmisión 38/71 (1.87)

Transmisión final Por cadena. Relación de transmisión 16/46

Embrague Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Compuesto por tubos de acero unidos por tornillos de alta resistencia a secciones laterales de aluminio. Sub-chasis posterior desmontable

Basculante Doble brazo en fundición de aluminio

Avance de horquilla 108 mm

Angulo de giro 26º

Suspensión delantera Tenedor , ajustable con amortiguación hidráulica del rebote y precarga del muelle

Diámetro

43 mm

Recorrido

160 mm

Suspensión trasera Amortiguador hidráulico con ajuste de rebote y precarga

Recorrido 160 mm

Freno delantero Acero inoxidable, discos flotantes de onda. Cuatro pistones radiales. De metal trenzado tubo del freno.

Diámetro

320 mm

Freno trasero Disco lobulado de acero. Pinza de simple pistón. De metal trenzado tubo del freno

Diámetro

240 mm

Frenos ABS: Sistema ABS Continental de dos canales (versión ABS)

Llanta delantera 3,50 " x 17". Aleación de aluminio

Llanta trasera 6,00" x 17". Aluminio inoxidable

Neumático delantero 120/70-ZR 17" Tubeless

Neumático trasero 180/55-ZR 17" Tubeless

--- DATOS GENERALES ---

Longitud total 2.216 mm

Anchura total 905 mm

Altura total 1.185 mm

Distancia entre ejes 1.505 mm

Altura del asiento 870 mm

Peso en seco 186 Kg

Capacidad del depósito 12 litros (autonomía >200 km)

Cumple la normativa EURO 3