

TUONO V4 R APRC

APRILIA

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 15:23:09



Aprilia Tuono V4 R APRC

Hay motos cuya fachada va más allá de sus aptitudes. Otras que esconden lobos bajo dulces apariencias. Esta Tuono no engaña, ni en la piel, ni en el fondo, es una verdadera deportiva que sorprendentemente también es capaz de convivir contigo en tu rutina del día.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, 4 válvulas por cilindro

Refrigeración Líquida

Diámetro / Carrera 78 x 52,3 mm

Cilindrada 999,6 cc

Relación de Compresión 13 : 1

Potencia Máxima 167,3 Cv (123 Kw) / 11.500 r.p.m

Par Motor Máximo 111,5 Nm / 9.500 r.p.m

Distribución Doble árbol de levas (DOHC)

Alimentación Airbox con carga dinámica de aire frontal. 4 cuerpos de mariposas Weber-Marelli de 48 mm con 4 inyectores y gestión Ride-by-Wire de última generación. Multimapa seleccionable por el piloto en marcha: T (Track), S (Sport), R (Road)

Encendido Electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de gestión del motor con una bujía por cilindro y bobina del tipo "stick-coil"

Arranque Eléctrico

Escape Esquema 4 en 2 en 1, con sonda lambda, un único silenciador lateral con válvula parcializadora comandada por la centralita de gestión del motor y catalizador trivalente integrado (conforme a la futura normativa Euro 4)

Generador Volante magnetico de 420W

Lubricación Por cárter húmedo con radiador de aceite y aire, doble bomba de aceite (lubricación y refrigeración)

Embrague Multidisco húmedo con sistema mecánico antirrebote

Transmisión Primaria Por engranajes con dientes rectos, relación de transmisión: 73/44 (1.659)

Transmisión Secundaria Por cadena: Relación de transmisión: 42/16 (2.625)

Cambio Extraíble de 6 velocidades, mando con sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS)

1ª Velocidad 39/15 (2.600)

2ª Velocidad 33/16 (2.063)

3ª Velocidad 34/20 (1.700)

4ª Velocidad 32/22 (1.455)

5ª Velocidad 34/26 (1.308)

6ª Velocidad 33/27 (1.222)

Gestión de la tracción APRC

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que comprende control de tracción (ATC), control de caballito (AWC), control de salida (ALC) todos los sistemas son desconectables independientemente

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Aluminio de doble viga con elementos fundidos y láminas estampadas. Amortiguador de dirección Sachs

Geometrías 25° y 107,5 mm

Suspensión Delantera Horquilla invertida Sachs. Anclajes rebajados en aluminio forjado para la fijación de pinzas radiales. Completamente regulable en precarga del muelle, extensión y compresión hidráulica

Diámetro Barras 43 mm

Recorrido 120 mm

Suspensión Trasera Basculante realizado en aluminio estampado; tecnología mixta de fusión de bajo espesor laminar. Mono-amortiguador Sachs con piggy-back completamente regulable en: precarga del muelle, hidráulica en compresión y extensión. Bieletas progresivas APS

Recorrido 130 mm

Freno Delantero Doble disco flotante y con superficie de frenado en acero inoxidable con 6 anclajes. Pinzas Brembo de fijación radial y 4 pistones de diámetro 32 mm contrapuestos. Pastillas sinterizadas. Bomba axial y latiguillos con trenzado metálico

Diámetro

320 mm

Freno Trasero Disco pinza Brembo flotante de 2 pistones y diámetro 32 mm. Pastillas sinterizadas.

Bomba con depósito integrado y latiguillo con trenzado metálico

Diámetro

220 mm

Llantas Aprilia en fundición de aluminio ligero y tres radios desdoblados

Llanta Delantera 3,5 x 17"

Llanta Trasera 6,00 x 17"

Neumáticos Radiales sin cámara

Neumático Delantero 120/70 ZR 17

Neumático Trasero 190/55 ZR 17 (Opcional 190/50 ZR 17 y 200/55 ZR 17)

--- DATOS GENERALES ---

Longitud 2.060 mm

Anchura 800 mm (en el manillar)

Altura Maxima 1.110 mm

Altura mínima al suelo 120 mm

Altura del Asiento 840 mm

Distancia Entre Ejes 1.440 mm

Peso 183 Kg. (Peso declarado en seco, sin batería y sin líquidos)

Combustible Gasolina sin plomo

Capacidad del Depósito 17 litros (4 litros de reserva incluidos)