

**DORSODURO 1200CC.**

**APRILIA**

Enviado por :

Publicado el : 16/4/2013 15:51:05



La gran Dorsoduro 1200 cubre las necesidades de Aprilia en la gama supermotard, aunque su inequívoco estilo trail también cubre con este mercado. En Aprilia ven a su Dorsoduro de estilo más supermotard que trail de gran cilindrada, pero sea lo que sea, su ABS y control de tracción ATC convencen a cualquiera...

Ficha técnica de la Aprilia Dorsoduro 1200

Aprilia Dorsoduro 1200 Motor

Tipo de motor Aprilia V90 Bicilíndrico en V longitudinal a 90°, 4 tiempos, refrigerado por agua, distribución con doble árbol de levas en la culata accionado por un sistema mixto de engranajes y cadena, cuatro válvulas por cilindro.

Carburante Gasolina sin plomo  
Diámetro interior por carrera 106 x 67,8 mm  
Cilindrada total 1.197 cc  
Relación de compresión 12: 1  
Potencia max declarada 96 kW (130 hp) a 8.700 rpm  
Par max declarado 11,7 kgm (115Nm) a 7.200 rpm  
Alimentación Sistema integrado de gestión del motor. Inyección con gestión de la abertura de las mariposas Ride by Wire. Triple mapa de motor: Deportivo (S), Turístico (T) y Lluvia (R)  
Encendido Electrónico digital, integrado con la inyección.  
Arranque Eléctrico  
Escape Sistema 2 en 2 realizado enteramente en acero inoxidable con catalizador dual y sensor de oxígeno  
Generador 450 W a 6.000 rpm  
Lubricación Por carter húmedo  
Cambio De 6 velocidades, relaciones de transmisión: 1° 14/36; 2° 17/32; 3° 20/30; 4° 22/28; 5° 23/26; 6° 24/25  
Embrague Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico.  
Transmisión primaria Por engranajes de dientes rectos, relación de transmisión: 40/69.  
Transmisión secundaria Por cadena. Relación de transmisión: 16/40  
Parte ciclo  
Chasis Compuesto por tubos de acero unidos con tornillos de alta resistencia a secciones laterales de aluminio. Sub-chasis posterior desmontable.  
Suspensión delantera Horquilla invertida, barras de Ø 43 mm. Recorrido de la rueda 160 mm. Totalmente ajustable  
Suspensión trasera Basculante en aleación de aluminio. Amortiguador hidráulico regulable en extensión y precarga del muelle. Recorrido de la rueda 155 mm.  
Freno delantero Del.: Doble disco flotante en acero inoxidable Ø 320 mm. Pinzas radiales de cuatro pistones Brembo. Latiguillos de acero trenzado.  
Freno trasero Disco de acero inoxidable Ø 240 mm. Pinza de un solo pistón. Latiguillos de acero trenzado. ABS de doble canal Continental con Control de Tracción Aprilia (ATC)(Versión específica)

Llanta delantera En aleación de aluminio 3,50 X 17"  
Llanta trasera En aleación de aluminio 6,00 X 17"  
Neumático delantero 120/70 ZR 17  
Neumático trasero 180/55 ZR 17

Dimensiones  
Longitud max 2.248 mm  
Anchura max 925 mm (al manillar)  
Altura max 1.205 mm (al cuadro de instrumentos)  
Altura asiento 870 mm  
Distancia entre ejes 1.528 mm  
Avance de horquilla 118 mm  
Ángulo de giro 27,3°  
Peso en seco 186 Kg  
Deposito 15 litros (incluidos 3,5 de reserva)