

PCX 125

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 17/4/2013 16:44:40



La PCX se ha convertido en poco tiempo en uno de los scooters más populares del mercado. Sin duda, las cifras de consumo extraordinariamente bajas, su tecnología en favor del medio ambiente y su exquisita manejabilidad la sitúan en el top de su segmento

1Nuevo motor eSP de bajo consumo con sistema Idle Stop2Facilidad de conducción3Gran capacidad de carga4Sistema de Frenos Combinado Honda5Protección aerodinámica6Excelente nivel de acabados7Completo nivel de información

Especificaciones Honda PCX 125

Motor

Tipo 4 tiempos, 2 válvulas, SOHC y refrigeración líquida integrada

Cilindrada 124,9 cm³
Diámetro x carrera 52,4 x 57,9 mm
Relación de compresión 11,0 : 1
Potencia máxima 8,33 kW (11,7 CV)/ 8.000 rpm (95/1/EC)
Par máximo 11,56 Nm / 6.000 rpm (95/1/EC)
Velocidad de ralentí 1.700 min-1
Capacidad de aceite 0,9 litros
Sistema de combustible
Carburación Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Diámetro de la mariposa 24 mm
Filtro de aire FViscoso, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible 6,2 litros
Consumo de Gasolina
Sistema electrónico
Sistema de encendido Electrónico totalmente transistorizado
Avance de encendido 15° APMS (ralentí) ~ 67° APMS (5000 min-1)
Tipo de bujía CPR7EA-9 (NGK)
Arranque Eléctrico
Capacidad de batería 12 V / 6 AH (MF)
Potencia del alternador 308 W
Faros 12 V, 30 W x 2 (corta) / 35 W x 2 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Tipo automático, centrífugo, en seco
Activación del embrague Hidráulico
Tipo de transmisión V-Matic
Reducción primaria -
Relaciones de cambio 1 -
2 -
3 -
4 -
5 -
6 -
Reducción final 11,271
Transmisión final -
Bastidor
Tipo Columna inferior
Chasis
Dimensiones (LxAnxAI) 1.917 x 738 x 1.094 mm
Distancia entre ejes 1.305 mm
Ángulo de lanzamiento 27° 0'
Avance 85 mm
Radio de giro 1,98 m
Altura del asiento 761 mm
Distancia libre al suelo 135 mm
Peso en orden de marcha 124,4 kg (D: 52,2 kg; T: 72,2 kg)
Máxima capacidad de carga 180 kg
Peso con carga 304,4 kg
Suspensión
Tipo delantera Horquilla telescópica de 31 mm, 100 mm de recorrido

trasera Doble amortiguador con basculante de aluminio, 75mm de recorrido

Ruedas

Tipo delantera Fundición de aluminio con 5 rad

trasera Fundición de aluminio con 5 rad

LLantas delantera 14M/C x MT1,85

trasera 14M/C x MT2,15

Neumáticos delantero 90/90 14M/C (46P)

trasero 100/90 14M/C (57P)

Presión neumáticos delantero 200 kPa

trasero 225 kPa (con pasajero : 250 kPa)

Frenos

Tipo delantero Disco hidráulico de 220 mm con pinza combinada de 3 pistones

trasero Tambor Combinado de 130 mm con simple leva.