

SWING 125CC

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 18/4/2013 11:40:15



Un scooter utilitario de negocios con un elegante estilo y un fuerte acento en la calidad

Especificaciones S-WING 125

Motor

Tipo Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC (Simple Árbol de Levas en Culata) y refrigeración líquida

Cilindrada 125 cm³

Diámetro x carrera 52,4 x 57,8

Relación de compresión 11 : 1

Potencia máxima 9,7 kW (13,5 CV) / 9.000 min-1 (95/1/EC)

Par máximo 11,1 Nm / 7.500 min-1 (95/1/EC)

Velocidad de relentí 1.500 min-1

Capacidad de aceite 1 litro

Sistema de combustible

Carburación Inyección electrónica PGM-FI
Diámetro de la mariposa 26 mm
Filtro de aire Seco, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible 9,4 litros
Consumo de Gasolina
Sistema electrónico
Sistema de encendido Digital transistorizado con avance electrónico
Avance de encendido 10° APMS (ralentí) ~ 30° APMS (8.500 rpm)
Tipo de bujía CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Arranque Eléctrico
Capacidad de batería 12 V / 7 AH
Potencia del alternador 170 W
Faros 12 V, 55 W x 1 (corta) / 60 W x 1 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Automático; centrífugo
Activación del embrague -
Tipo de transmisión V-Matic
Reducción primaria -
Relaciones de cambio 1 -
2 -
3 -
4 -
5 -
6 -
Reducción final 9,857
Transmisión final Correa Trapezoidal
Bastidor
Tipo Columna baja; tubo de acero
Chasis
Dimensiones (LxAnxAI) 2.090 x 745 x 1.435 mm
Distancia entre ejes 1.490 mm
Ángulo de lanzamiento 27°
Avance 82,5 mm
Radio de giro -
Altura del asiento 776 mm
Distancia libre al suelo 134 mm
Peso en orden de marcha 156 kg (D: 65 kg; T: 91 kg), *158 kg (D: 66 kg; T: 92 kg)
Máxima capacidad de carga 180 kg
Peso con carga 336 kg (D: 112,7 kg; T: 223,3 kg), *338 kg (D: 113,3 kg; T: 224,7 kg)
Suspensión
Tipo delantera Horquilla telescópica de 33 mm, con 85,7 mm de recorrido de eje
trasera Unidad basculante con dos amortiguadores, 98,1 mm de recorrido de eje
Ruedas
Tipo delantera Aluminio con triple brazo de sección en U
trasera Aluminio con triple brazo de sección en U
LLantas delantera 13M/C x MT2,75
trasera 12M/C x MT3,50
Neumáticos delantero 110/90 13M/C (56L)
trasero 130/70 12M/C (62L)

Presión neumáticos delantero 175 kPa
trasero 200 kPa (con pasajero : 250 kPa)

Frenos

Tipo delantero Disco de 240 x 4 mm con pinza Combinada de 3 pistones, disco taladrado y pastillas de metal sinterizado

trasero Disco de 220 x 5 mm con pinza de 1 pistón, sistema de Freno Combinado y pastillas de molde