

## **NC700D INTEGRA ABS**

**HONDA**

Enviado por :

Publicado el : 18/4/2013 14:38:06



La nueva Honda Integra combina prestaciones de motocicleta, con el confort y protección de un scooter. Equipa el nuevo y compacto motor de 670cc de tecnología avanzada y alta eficiencia de combustible

La Honda Integra representa, sin duda, una nueva forma de movilidad, que aprovecha los beneficios propios de un scooter para asegurar la comodidad y practicidad de los desplazamientos diarios (posición de conducción, protección aerodinámica, capacidad de carga, facilidad de uso), mientras que se beneficia de las cualidades dinámicas propias de una motocicleta de media cilindrada para disfrutar de salidas y excursiones de fin de semana (prestaciones, estabilidad y dinamismo, gracias a su parte ciclo heredada de motocicleta, incluyendo las ruedas de gran diámetro y las suspensiones de largo recorrido). Además, la Integra también cuenta con el avanzado sistema de frenos C-ABS de Honda, lo que supone un importante extra en seguridad. La Integra estará disponible en dos versiones, una con 38,1 kw (51,7 CV) de potencia y otra de 35 kw (47,6 CV), fabricada

específicamente pensando en las normativas europeas 2013 de permiso A2, ya instaurado en España.

#### --- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Tipo de motor 4 tiempos, 2 cilindros en V a 52° SOHC y 8 válvulas  
Refrigeración Líquida  
Cilindrada 670 cc  
Diámetro / Carrera 73 mm x 80 mm  
Relación de compresión 10,7 : 1  
Potencia máxima 51,7 Cv (38,1 Kw) / 6.250 r.p.m (95/1/EC)  
Par Máximo 62 Nm / 4.750 r.p.m (95/1/EC) - 60 Nm / 4.750 r.p.m. (95/1/EC)  
Alimentación Inyección electrónica PGM-FI  
Diámetro de la mariposa 36 mm  
Filtro de aire Impregnado en aceite, tipo cartucho de papel  
Sistema de encendido Electrónico totalmente transistorizado, con control computarizado y avance electrónico  
Avance de encendido 12° APMS (ralentí) ~ 53,9° APMS (6.600 r.p.m)  
Tipo de bujía IFR6G-11K  
Arranque Eléctrico  
Capacidad de la batería 12 V/11 AH  
Faros 12 V, 60 W x 1 (corta)/55 W x 1 (larga)  
Embrague Húmedo, multidisco, 2 embragues hidráulicos  
Activación del embrague Modo D / Modo S / Modo manual  
Tipo de transmisión Transmisión de doble embrague con 6 velocidades  
Reducción primaria 1,921  
Relación 1º 2,666  
Relación 2º 1,904  
Relación 3º 1,454  
Relación 4º 1,200  
Relación 5º 1,033  
Relación 6º  
0,853  
Reducción final 2,437  
Transmisión final Cadena  
--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---  
Chasis Diamante tubo de acero  
Avance 110 mm  
Lanzamiento 27°  
Suspensión delantera Horquilla telescópica  
Diámetro  
41 mm  
Recorrido  
120 mm  
Suspensión trasera Amortiguador monoshock, basculante Pro-Link  
Recorrido  
120 mm  
Freno delantero Disco hidráulico ondulado con pinza de tres pistones y pastillas de metal sinterizado, ABS/CBS de serie

Diámetro

320 mm

Freno trasero Disco hidráulico ondulado con pinza de un pistón y pastillas de metal sinterizado, ABS/CBS de serie

Diámetro

240 mm

Llanta delantera Fundición de aluminio, multi-radio 17M/C x MT3,5

Llanta trasera Fundición de aluminio, multi-radio 17M/C x MT4,5

Tamaño neumático delantero 120/70-ZR17M/C (58 W)

Tamaño neumático trasero 160/60-ZR17M/C (69 W)

Presión neumático delantero 250 kPa

Presión neumático trasero 290 kPa

--- DATOS GENERALES ---

Longitud 2.195 mm

Ancho 790 mm

Altura 1.440 mm

Distancia entre ejes 1.525 mm

Altura del asiento 790 mm

Radio de giro 2,8 m

Distancia libre al suelo 135 mm

Peso en orden de marcha 238 Kg. (D: 49,8%; T: 50,2%)

Máxima capacidad de carga 165 Kg

Capacidad del depósito 14.1 litros