

CBR600RR

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 18/4/2013 15:20:58



Una pieza maestra de ingeniería nacida en la competición

1Motor de altas prestaciones deportivas
2Estabilidad y protección aerodinámica
3Ligereza, control y manejabilidad ágil e intuitiva
4Exclusivo C-ABS electrónico: extra en seguridad
5Amortiguador Electrónico Honda de Dirección (HESD)
6Suspensiones de altas prestaciones

Especificaciones CBR600RR

Motor

Tipo 4 en línea, 4 tiempos, 16 válvulas, DOHC (Doble Árbol de Levas en Culata) y refrigeración líquida

Cilindrada 599 cm³

Diámetro x carrera 67 x 42,5 mm

Relación de compresión 12,2 : 1

Potencia máxima 88,1 kW(118 CV) / 13.500 min-1 (95/1/EC)

Par máximo 66 Nm / 11.250 min-1 (95/1/EC)

Velocidad de relentí 1.400 min-1

Capacidad de aceite 3,5 litros
Sistema de combustible
Carburación Inyección electrónica PGM-DSFI
Diámetro de la mariposa 40 mm
Filtro de aire Seco, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible 18 litros (incluidos 3,5 litros de reserva con indicación LCD)
Consumo de Gasolina
Sistema electrónico
Sistema de encendido Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Avance de encendido Independiente a los 4 cilindros, con control computerizado según mapa 3D
Tipo de bujía IMR9C-9H (NGK); VUH27D (DENSO)
Arranque Eléctrico
Capacidad de batería 12 V / 8,6 AH
Potencia del alternador 343 W
Faros 12 V, 55 W x 1 (corta) / 55 W x 1 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Húmedo, multidisco con muelles helicoidales
Activación del embrague Mecánica; por cable
Tipo de transmisión 6 velocidades
Reducción primaria 2,111 (76/36)
Relaciones de cambio 1 2,750 (33/12)
2 2,000 (32/16)
3 1,666 (30/18)
4 1,444 (26/18)
5 1,304 (30/23)
6 1,208 (29/24)
Reducción final 2,562 (41/16)
Transmisión final Cadena #525 sellada por tóricas
Bastidor
Tipo Diamante; Fundición Fina de aluminio
Chasis
Dimensiones (LxAnxAI) 2.010 x 685 x 1.105 mm
Distancia entre ejes 1.375 mm
Ángulo de lanzamiento 23° 55'
Avance 98 mm
Radio de giro 3,2 m
Altura del asiento 820 mm
Distancia libre al suelo 135 mm
Peso en orden de marcha Versión 2008: 184 kg (D: 95 kg; T: 89 kg) / Versión 2009(C-ABS Electrónico): 194kg (D: 99 kg; T: 95 kg) (
Máxima capacidad de carga 180 kg
Peso con carga Versión 2008: 364 kg (D: 130 kg; T: 234 kg) Versión 2009(C-ABS Electrónico): 374kg
Suspensión
Tipo delantera Horquilla telescópica invertida de 41 mm, tipo cartucho HMAS, totalmente ajustable, 120 mm de recorrido
trasera Unit Pro-Link con amortiguador de gas con depósito separado, ajustable en precarga de muelle, compresión y extensión, 130 mm de recorrido de eje
Ruedas

Tipo delantera Aluminio con triple brazo de sección hueca
trasera Aluminio con triple brazo de sección hueca

LLantas delantera 17M/C x MT3,50

trasera 17M/C x MT5,50

Neumáticos delantero 120/70 ZR17M/C (58W)

trasero 180/55 ZR17M/C (73W)

Presión neumáticos delantero 250 kPa

trasero 290 kPa

Frenos

Tipo delantero Dos discos de 310 x 4,5 mm con pinzas de 4 pistones y anclaje radial, discos flotantes y pastillas de metal sinterizado. Versión 2009(C-ABS Electrónico): Dos discos de 310 x 4,5 mm con pinzas de 4 pistones y anclaje radial, discos flotantes, ABS y pastillas de metal sinterizado.

trasero Disco de 220 x 5 mm con pinza de 1 pistón y pastillas de metal sinterizado Versión 2009(C-ABS Electrónico): Disco de 220 x 5 mm con pinza de 1 pistón, ABS y pastillas de metal sinterizado