

VFR800CC Y 1200CC

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 18/4/2013 16:05:47



Evolucionada a partir de su herencia deportiva

1Exclusivo motor V4-VTEC2Sistema catalizador HECS3 3Ligero y rígido chasis4Versión Deluxe
ABS 5Potentes faros multi-reflectores

Motor

Tipo V4 a 90°, 4 tiempos, 16 válvulas, DOHC (Doble Árbol de Levas en Culata) y refrigeración líquida

Cilindrada 782 cm³

Diámetro x carrera 72 x 48 mm

Relación de compresión 11,6 : 1

Potencia máxima 80 kW (107,3 CV) / 10.500 min-1 (95/1/EC)

Par máximo 80 Nm / 8.750 min-1 (95/1/EC)

Velocidad de relentí 1.200 min-1
Capacidad de aceite 3,8 litros
Sistema de combustible
Carburación Inyección electrónica PGM-FI
Diámetro de la mariposa 36 mm
Filtro de aire Impregnado de aceite, tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible 22 litros
Consumo de Gasolina
Sistema electrónico
Sistema de encendido Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Avance de encendido 15° APMS (ralentí) ~ 36° APMS (5.000 rpm)
Tipo de bujía IMR9B-9H (NGK); VNH27Z (DENSO)
Arranque Eléctrico
Capacidad de batería 12 V / 10 AH
Potencia del alternador 497 W
Faros 12 V, 55 W x 2 (corta) / 55 W x 2 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Húmedo, multidisco con muelles helicoidales
Activación del embrague Hidráulica
Tipo de transmisión 6 velocidades
Reducción primaria 1,939 (64/33)
Relaciones de cambio 1 2,846 (37/13)
2 2,062 (33/16)
3 1,578 (30/19)
4 1,291 (31/24)
5 1,111 (30/27)
6 0,965 (28/29)
Reducción final 2,687 (43/16)
Transmisión final Cadena sellada por juntas tóricas
Bastidor
Tipo Diamante; Doble viga de aluminio con triple sección rectangular
Chasis
Dimensiones (LxAxAI) 2.120 x 735 x 1.195 mm
Distancia entre ejes 1.460 mm
Ángulo de lanzamiento 25° 30'
Avance 95 mm
Radio de giro 3,2 m
Altura del asiento 805 mm
Distancia libre al suelo 125 mm
Peso en orden de marcha 244 kg (D: 117 kg; T: 127 kg), *249 kg (D: 119 kg; T: 130 kg)
Máxima capacidad de carga 195 kg
Peso con carga 394 kg (D: 151 kg; T: 243 kg)
Suspensión
Tipo delantera Horquilla telescópica de 41 mm, tipo cartucho HMAS con ajuste de precarga de muelle sin posiciones, 108 mm de recorrido de eje
trasera Pro-Link con amortiguador de gas HMAS, ajustable en 7 posiciones de precarga de muelle (*con regulador hidráulico remoto, sin posiciones) y en extensión sin posiciones, 120 mm de recorrido de eje
Ruedas

Tipo delantera Aluminio con 6 brazos de sección en U

trasera Aluminio con 6 brazos de sección en U

LLantas delantera 17M/C x MT3,50

trasera 17M/C x MT5,50

Neumáticos delantero 120/70 ZR17M/C (58W)

trasero 180/55 ZR17M/C (73W)

Presión neumáticos delantero 250 kPa

trasero 290 kPa

Frenos

Tipo delantero Dos discos flotantes de 296 x 4,5 mm con pinzas Combinadas de 3 pistones, (*ABS) y pastillas de metal sinterizado

trasero Disco de 256 x 6 mm con pinza Combinada de 3 pistones, (*ABS) y pastillas de metal sinterizado