

CBF600S

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 19/4/2013 12:29:06



Prestaciones y facilidad de manejo

Características Principales

Apto para carné tipo:

o Ligero y compacto motor DOHC 4 en línea de 599 cc, con inyección de gasolina, afinado para lograr el equilibrio perfecto entre prestaciones, suavidad y aceleración.

o Asiento ajustable en tres posiciones para ofrecer mayor confort a motoristas de distintas tallas.

o Avanzado chasis de fundición de aluminio que permite contener el peso al máximo, manteniendo

una rigidez óptima para ofrecer gran confianza en conducción deportiva

o El sistema catalizador HECS3, con sensor de oxígeno, minimiza las emisiones nocivas de escape y asegura el total cumplimiento con la norma EURO-3

o La suave horquilla delantera de 41 mm y la amortiguación trasera Monoshock permiten una manejabilidad suave y segura

o Los dos discos flotantes del freno delantero, de 296 mm y equipados con pinzas de doble pistón, y el disco trasero con pinza de un pistón, proporcionan una frenada potente y de respuesta inmediata

o La versión con ABS-Combinado proporciona la facilidad y suavidad de frenada de los frenos Combinados así como la seguridad y el control de un Sistema Antibloqueo de Frenos.

o
o
o

1Ligero y compacto motor DOHC 4 en línea de 599 cc2Asiento ajustable en tres posiciones3Avanzado chasis de fundición de aluminio4Sistema catalizador HECS35Suave horquilla delantera6Dos discos flotantes del freno delantero7Versión con ABS-Combinado proporciona la facilidad y suavidad de frenada

Especificaciones CBF600S

Motor

Tipo 4 tiempos, 4 en línea, refrigeración líquida, DOHC, 16 válvulas

Cilindrada 599,3 cm³

Diámetro x carrera 67 x 42,5 mm

Relación de compresión 11,6 : 1

Potencia máxima 57 kW(76 CV)/ 10.500 min-1 (95/1/EC)

Par máximo 59 Nm / 8.250 min-1 (95/1/EC)

Velocidad de ralentí 1.300 min-1

Capacidad de aceite 3,5 litros

Sistema de combustible

Carburación Inyección Electrónica de Gasolina PGM-FI

Diámetro de la mariposa 32 mm

Filtro de aire Seco, tipo cartucho de papel

Capacidad de combustible 20 litros (incluye 4 litros de reserva con luz de aviso)

Consumo de Gasolina

Sistema electrónico

Sistema de encendido Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico

Avance de encendido 4° APMS (ralentí) ~ 60° APMS (12.000 min-1)

Tipo de bujía CR8EH-9 (NGK); U24FER-9 (DENSO)

Arranque Eléctrico

Capacidad de batería 12 V / 8,6 AH

Potencia del alternador 333 W
Faros 12 V, 55 W x 1 (corta) / 55 W x 1 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Multidisco en baño de aceite con muelles helicoidales
Activación del embrague Mecánico; por cable
Tipo de transmisión 6 velocidades
Reducción primaria 2,111 (76/36)
Relaciones de cambio 1 2,750 (33/12)
2 1,938 (31/16)
3 1,556 (28/18)
4 1,304 (30/23)
5 1,150 (23/20)
6 1,042 (25/24)
Reducción final 2,625 (42/15)
Transmisión final Cadena sellada por tóricas
Bastidor
Tipo Mono Backbone; fundición de aluminio por gravedad
Chasis
Dimensiones (LxAnxAI) 2.160 x 765 x 1.110 mm
Distancia entre ejes 1.490 mm
Ángulo de lanzamiento 26°
Avance 110 mm
Radio de giro 2,8 m
Altura del asiento 785 mm
Distancia libre al suelo 130 mm
Peso en orden de marcha 217 kg (D: 107 kg; T: 110 kg), *222 kg (D: 109 kg; T: 113 kg)
Máxima capacidad de carga 195 kg
Peso con carga 417 kg (D: 144 kg; T: 273 kg), *417 kg (D: 144 kg; T: 273 kg)
Suspensión
Tipo delantera Horquilla telescópica de 41 mm, 120 mm de recorrido de eje
trasera Amortiguación Monoschock con precarga de muelle ajustable en siete posiciones; 125 mm de recorrido de eje
Ruedas
Tipo delantera Fundición de aluminio con 6 brazos dobles en U
trasera Fundición de aluminio con 6 brazos dobles en U
LLantas delantera 17M/C x MT3,50
trasera 17M/C x MT5,00
Neumáticos delantero 120/70 ZR17M/C (58W)
trasero 160/60 ZR17M/C (69W)
Presión neumáticos delantero 250 kPa
trasero 290 kPa
Frenos
Tipo delantero Dos discos de 296 x 4,5 mm con pinzas de dos pistones (*Combinado: tres pistones), (*ABS) y pastillas de metal sintetizado
trasero Disco de 240 x 5 mm (*Combinado) con pinza de un pistón, (*ABS) y pastillas de metal sintetizado