

CB1100 AD

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 19/4/2013 13:21:36



Honda renueva en profundidad su turismo deportiva de 1.000 cc., ahora más ligera y potente, para que su CBF 1000 F siga manteniendo intacto ese espíritu ágil y libre que la hace conectar con todos los públicos.

Nuevo chasis de aluminio y renovada gestión de la inyección de combustible, silenciador mono salida con la adopción de válvula de escape en su colector, así como cuadro de relojes y carrocería de nuevo cuño. Un conjunto de modificaciones que, cambios en su fisonomía aparte, hacen que la Honda CBF 1000 F sea ahora más ligera y potente que su antecesora. Pierde algo más de 10 kilos y pasa de los 96,6 CV a 8.000 rpm a 107,44 CV a 9.000 rpm. Con el añadido de que todo ello repercute en el consumo, que se muestra aún más parco. De media en nuestra prueba conseguimos unos valores que ya quisieran para sí muchas "seiscientos" de su misma categoría. Con los 20 litros anunciados de capacidad de su depósito llegamos a recorrer 358 km. Lo que significa un consumo de unos 5,5 litros a los 100.

Los nuevos grupos ópticos, heredados de anteriores versiones de CBR 600 y embutidos en un pequeño carenado que no llega a ser un "tres cuartos", le aporta a este modelo ese guiño hacia su faceta "sport". El nuevo asiento, posicionado más bajo, como en el caso de la cúpula, puede ajustar su altura. Libertad es la palabra que mejor la define. A su grupa se va en una posición muy neutra y relajada, como sentado en una grada. La espalda muy poco inclinada, los codos ligeramente abiertos y los brazos en forma de L. Su manillar, de corte y formas tradicionales, nos da gran brazo de palanca y agiliza las maniobras en el casco urbano. La reducida altura del asiento al suelo permite plantar muy bien ambos pies al tiempo, incluso a tallas por debajo del metro setenta. Esto incrementa la sensación de manejabilidad y de ligereza, aunque ligera, lo que se dice ligera, en realidad la CBF 1000 F no lo es: 245 kilos en orden de marcha. Pero como casi todo el peso se encuentra muy bajo y en torno al motor, no se percibe esa sensación.

Especificaciones CB1100

Motor

Tipo Cuatro cilindros en línea, DOHC, refrigeración por aire y aceite

Cilindrada 1140 cm³

Diámetro x carrera 73,5 x 67,2 mm

Relación de compresión 9.5:1

Potencia máxima 66 kW / 7.500 rpm (95/1/EC)

Par máximo 93 Nm / 5.000 rpm (95/1/EC)

Velocidad de relentí 1100 +/-100

Capacidad de aceite 4,9 litros

Sistema de combustible

Carburación Inyección electrónica de gasolina PGM-FI

Diámetro de la mariposa 32 mm

Filtro de aire -

Capacidad de combustible 14,6 litros (incluidos 3,5 litros de reserva)

Consumo de Gasolina 5,49 l. / 100 Km.

Sistema electrónico

Sistema de encendido Encendido totalmente transistorizado, con batería

Avance de encendido 10°

Tipo de bujía NGK - LMAR8A - 9S

Arranque Eléctrico

Capacidad de batería YTZ14S WET 12 V-11,2 Ah

Potencia del alternador 333 W

Faros 60/55 W

Tren de transmisión

Embrague Embrague húmedo multi-disco

Activación del embrague -

Tipo de transmisión 5 velocidades

Reducción primaria 1.652 (76/46)

Relaciones de cambio 1 3.166 (38/12)

2 2.062 (33/16)

3 1.545 (34/22)

4 1.250 (25/20)

5 (30/29)

6 -

Reducción final -
Transmisión final Cadena 2.166 (39/18)
Bastidor
Tipo Doble cuna, de acero
Chasis
Dimensiones (LxAxAI) 2195 x 835 x 1130 mm
Distancia entre ejes 1.490 mm
Ángulo de lanzamiento 27°
Avance 114 mm
Radio de giro 2,7 m
Altura del asiento 795 mm
Distancia libre al suelo 125 mm
Peso en orden de marcha 248 kg
Máxima capacidad de carga -
Peso con carga -
Suspensión
Tipo delantera Delantera: Horquilla convencional de 41 mm
trasera Doble amortiguador con precarga de muelle ajustable
Ruedas
Tipo delantera Fundición de aluminio
trasera Fundición de aluminio
LLantas delantera 18M/CxMT2.50
trasera 18M/CxMT4.00
Neumáticos delantero 110/80-18
trasero 140/70-18
Presión neumáticos delantero -
trasero -
Frenos
Tipo delantero Doble disco hidráulico
trasero Disco hidráulico