

TRANSALP XL700V

HONDA

Enviado por :

Publicado el : 19/4/2013 14:39:34



TRANSALP Impactante diseño que proyecta una imagen Adventure Sports atractiva, deportiva y sofisticada

Especificaciones TRANSALP

Motor

Tipo 4 tiempos, V-twin a 52°, refrigerado por agua con simple árbol de levas en cabeza y 8 válvulas

Cilindrada 680,2 cm³

Diámetro x carrera 81 x 66 mm

Relación de compresión 10 : 1

Potencia máxima 44,1 kW(59,1 CV) / 7.750 min-1 (95/1/EC) Versión A2 (Precisa kit de limitación)

Par máximo 60 Nm / 5.500 min-1 (95/1/EC)

Velocidad de relentí 1.200 min-1

Capacidad de aceite 2,9 litros

Sistema de combustible

Carburación Inyección electrónica PGM-FI

Diámetro de la mariposa 40 mm
Filtro de aire Viscoso; tipo cartucho de papel
Capacidad de combustible 17,5 litros (incluye reserva de 3 litros)
Consumo de Gasolina
Sistema electrónico
Sistema de encendido Digital transistorizado con avance electrónico
Avance de encendido 10° APMS (ralentí) ~ 34.5° APMS (7.750 min-1)
Tipo de bujía CPR8EA-9 (NGK); U24EPR9 (DENSO)
Arranque Eléctrico
Capacidad de batería 12 V / 11,2 AH
Potencia del alternador 396 W
Faros 12 V, 55 W x 1 (corta) / 55 W x 1 (larga)
Tren de transmisión
Embrague Multidisco en aceite con muelles helicoidales
Activación del embrague Mecánico por cable
Tipo de transmisión 5 velocidades
Reducción primaria 1,763 (67/38)
Relaciones de cambio 1 2,500 (35/14)
2 1,722 (31/18)
3 1,333 (28/21)
4 1,111 (30/27)
5 0,961 (25/26)
6 -
Reducción final 3,133 (47/15)
Transmisión final Cadena sellada por tóricas
Bastidor
Tipo Semi doble cuna; tubo de acero
Chasis
Dimensiones (LxAxAI) 2.250 x 905 x 1.305 mm
Distancia entre ejes 1.515 mm
Ángulo de lanzamiento 28° 23'
Avance 111 mm
Radio de giro 2 m
Altura del asiento 841 mm
Distancia libre al suelo 177 mm
Peso en orden de marcha 214 kg (D: 101 kg; T: 113 kg), *219 kg (D: 103 kg; T: 116 kg)
Máxima capacidad de carga 200 kg
Peso con carga 369 kg (D: 125 kg; T: 244 kg)
Suspensión
Tipo delantera Horquilla de 41 mm con eje avanzado y 177 mm de recorrido
trasera Amortiguador Pro-Link con ajuste en compresión y 173 mm de recorrido
Ruedas
Tipo delantera Llanta de aluminio con radios
trasera Llanta de aluminio con radios tangenciales (TL)
LLantas delantera 19M/C x MT2,15
trasera 17M/C x MT3,50
Neumáticos delantero 100/90 R19M/C (57H)
trasero 130/80 R17M/C (65H)
Presión neumáticos delantero 200 kPa

trasero 200 kPa

Frenos

Tipo delantero Doble disco hidráulico de 256 x 4 mm con pinzas de doble pistón (*ABS Combinado 3 pistones) y pastillas de metal sinterizado

trasero Disco hidráulico de 240 x 6 mm con pinza de un pistón (*ABS Combinado) y pastillas de resina moldeada