

MXU 50R 2T-REVERSE

KYMCO

Enviado por :

Publicado el : 22/4/2013 12:38:15



El SUV llega al 50

Tras el éxito del Mxer 50, el quad-ciclomotor más vendido del mercado, KYMCO lanza un auténtico SUV a escala, un concepto hasta ahora inédito en la categoría de ciclomotores. Por tanto el nuevo MXU 50 es un quad de excelente calidad, que cuenta con buenísimos componentes y detalles de equipamiento

Datos Técnicos

Motor

Tipo: Monocilíndrico 2 tiempos

Distribución: Por láminas al cárter

Cilindrada (cc): 49.4
Diámetro por carrera (mm.): 39 x 41,4
Relación de compresión: 7,2:1
Potencia kW: 3 kW a 6,250 rpm
Potencia CV: 4,2 CV a 6,250 rpm
Par Motor: 4,9 Nm a 5,500 rpm
Lubricación: Mezclador automático
Encendido: Electrónico CDI
Arranque: Motor eléctrico y pedal
Alimentación: Carburador
Refrigeración: Ventilación forzada
Emisiones: Catalizado
Transmisión
Embrague: Centrífugo automático
Transmisión trasera: Cadena
Cambio: Variador continuo. Marcha atrás.
Chasis
Bastidor: Doble cuna cerrada
Suspensiones
Suspensión delantera: Paralelogramo con amortiguadores de doble efecto
Suspensión trasera: Monoamortiguador de doble efecto regulable

Frenos
Freno delantero (mm.): Doble tambor Ø 110 mm.
Pinzas de freno: *
Freno trasero (mm.): Disco Ø 180 mm.
Pinzas de freno: 1 Pistón
Neumáticos
Neumático delantero: 21/7-10"
Neumático trasero: 22/10-10"
Dimensiones
Dimensiones L x Al x An (mm.): 1,775 x 1,040 x 950
Distancia entre ejes (mm.): 1,120
Distancia min. eje trasero (mm): 155
Radio de giro (mm.): 2500
Distancia libre al suelo: 180
Peso (Kg): 150
Capacidad
Depósito de gasolina (litros): 8 (reserva 1)
Sistema de alumbrado
Iluminación: Doble óptica, bombilla halógena 12V 35/35W.
Distancia de luz al suelo (mm.): 162