

YZF R6-R

YAMAHA

Enviado por :

Publicado el : 25/4/2013 13:40:51



YAMAHA

Alcance el límite

Al subirse a la R6, podrá darse cuenta de que esta motocicleta nació en los circuitos de competición. Se ha adaptado su tecnología, diseñada para MotoGP, para proporcionarle un rendimiento del motor y un extraordinario chasis que, por lo general, suele estar reservado para pilotos profesionales.

características mecánicas

Tipo de Motor 4 cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas

Refrigeración Líquida

Cilindrada 600.0 cc.

Diámetro / carrera 67.0 x 42.5 mm

Relación de compresión 12.8 : 1

Potencia / R.P.M.

Con inducción directa de aire 133 CV (97.8 KW) / 14500
Sin inducción directa de aire 127 CV (93.4 KW) / 14500
Par / R.P.M.
Con inducción directa de aire 68.0 Nm(6.93 kg-m) / 12000
Sin inducción directa de aire 66.0 Nm(6.73 kg-m) / 12000
Alimentación Inyección multipunto
Lubricación Aceite
Inyección Electrónica, doble inyector por cilindro
Arranque Eléctrico
Cambio 6 velocidades
Transmisión Por cadena
Capacidad depósito combustible 17.0 litros (reserva 3.5 litros)
Capacidad depósito aceite 3.4 litros

datos generales

Longitud 2040 mm
Anchura 700 mm
Altura 1100 mm
Altura asiento 850 mm
Distancia entre ejes 1380 mm
Separación del suelo 130 mm
Peso 161 kg

estructura de la moto

Chasis Aluminio Deltabox
Suspensión delantera Horquilla invertida de 41 mm
Suspensión trasera Mono amortiguador regulación por alta o baja velocidad
Freno delantero Doble Disco
Diámetro 310.00 mm.
Freno trasero Disco
Diámetro 220.00 mm.
Neumático delantero 120/70 ZR 17 58W
Neumático trasero 180/55 ZR 17 73W