

YZF R1-R

YAMAHA

Enviado por :

Publicado el : 25/4/2013 13:46:46



Nacida en MotoGP

Con un TCS (Sistema de control de tracción) de 6 modos desarrollado en MotoGP, la última versión de la YZF-R1 es la máquina superdeportiva más avanzada que Yamaha haya desarrollado nunca. Con un motor de 4 cilindros en línea de 998 cc y con un innovador cigüeñal "crossplane", la R1 ofrece altos niveles de par lineal que proporcionan una excelente tracción. Con sólo pulsar un interruptor, el conductor puede ajustar con precisión las características de rendimiento de la motocicleta para disfrutar de un excelente comportamiento en carreteras viradas o para reducir los tiempos de las vueltas en el circuito. Un chasis compacto Deltabox de aluminio ofrece un manejo preciso y un excelente comportamiento en los virajes. Y para un rendimiento optimizado a altas velocidades, la última versión de la R1 está equipada con una nueva cubierta delantera.

características mecánicas

Tipo de Motor 4 cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas

Refrigeración Líquida
Cilindrada 998.0 cc.
Diámetro / carrera 77.0 x 53.6 mm
Relación de compresión 12.4 : 1
Potencia / R.P.M. 128.7(175cv) /12500
Par / R.P.M. 107.1/10500
Alimentación Inyección multipunto
Lubricación Aceite
Inyección Electrónica, doble inyector por cilindro
Arranque Eléctrico
Cambio 6 velocidades
Transmisión Por cadena
Capacidad depósito combustible 18.0 litros
Capacidad depósito aceite 3.4 litros

datos generales

Longitud 2085 mm
Anchura 720 mm
Altura 1105 mm
Altura asiento 835 mm
Distancia entre ejes 1415 mm
Separación del suelo 130 mm
Peso 173 kg

estructura de la moto

Chasis Aluminio Deltabox
Suspensión delantera Horquilla invertida de 43 mm
Suspensión trasera Mono amortiguador regulable "SP"
Freno delantero Doble Disco
Diámetro 30.00 mm. (cuatro pistones)
Freno trasero Disco
Diámetro 220.00 mm.
Neumático delantero 120/70 ZR17
Neumático trasero 190/50 ZR 17