

## WR 250F

**YAMAHA**

Enviado por :

Publicado el : 29/4/2013 13:09:20



# YAMAHA

Ingeniería a nivel de campeonato

### Motor

Tipo de motor refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 5 válvulas, Un cilindro inclinado hacia adelante

Cilindrada 250 cc

Diámetro x carrera 77,0 mm x 53,6 mm

Relación de compresión 12,5 : 1

Sistema de lubricación Cáster seco

Carburador Keihin FCR-MX37/1

Tipo de embrague Húmedo, Multidisco con muelle en espiral

Sistema de encendido CDI

Sistema de arranque Eléctrico y patada

Sistema de transmisión Toma constante, 5 velocidades  
Transmisión final Cadena

#### Chasis

Chasis Cuna semidoble de aluminio  
Sistema de suspensión delantera Horquilla telescópica invertida  
Recorrido delantero 300 mm  
Ángulo de avance del pivote 26°  
Avance del pivote 113 mm  
Sistema de suspensión trasera Brazo oscilante, (suspensión tipo eslabón)  
Recorrido trasero 310 mm  
Freno delantero Doble disco, Ø 250 mm  
Freno trasero Disco único, Ø 245 mm  
Neumático delantero 90/90-21 54R  
Neumático trasero 130/90-18 69R

#### Dimensiones

Longitud total 2.190 mm  
Anchura total 825 mm  
Altura total 1.305 mm  
Altura del asiento 990 mm  
Distancia entre ejes 1.485 mm  
Distancia mínima al suelo 375 mm  
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) 117 kg  
Capacidad del depósito de combustible 8,0 litros  
Capacidad del depósito de aceite 1,4 litros