

GSX1250FA

SUZUKI

Enviado por :

Publicado el : 6/5/2013 11:11:08



Para los que deseen una gran rutera, pero deban conformarse con una máquina con la que hacerlo todo por tener un presupuesto ajustado, llega la nueva GSX 1250 FA.

--- CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS ---

Motor 4 cilindros en línea, 4 tiempos, DOHC, 16 válvulas

Refrigeración Líquida

Cilindrada 1.255 cc

Diámetro x Carrera 79 x 64 mm

Relación de Compresión 10,5 : 1

Potencia Máxima 98 Cv a 7.500 r.p.m.

Par Motor Máximo 11 kgm a 3.700 r.p.m.

Alimentación Inyección electrónica Mikuni SDTV: 36 mm

Encendido Electrónico digital ECU

Arranque Eléctrico

Embrague Multidisco en baño de aceite, accionamiento hidráulico

Caja de Cambios 6 Velocidades

Relación Primaria 1.537 (83/54)

Relación Final 2.388 (43/18)

Tipo de Transmisión Cadena

--- ESTRUCTURA DE LA MOTO ---

Chasis Doble cuna en acero

Basculante Doble brazo de aluminio

Ángulo 25,2°

Avance 104 mm

Suspensión Delantera Horquilla telescópica, amortiguación hidráulica

Diámetro Barras

43 mm

Suspensión Trasera Basculante, amortiguación hidráulica, ajustable en precarga

Freno Delantero Doble disco con pinzas Tokico de 4 pistones. (ABS opcional)

Diámetro

310 mm

Freno Trasero Disco con pinza Tokico de un pistón. (ABS opcional)

Diámetro

240 mm

Llanta Delantera 17 M/C x MT 3,50

Llanta Trasera 17 M/C x MT 5,50

Neumático Delantero 120/70 ZR17 M/C (58W), tubeless

Neumático Trasero 180/55 ZR17 M/C (73W), tubeless

--- DATOS GENERALES ---

Largo Total 2.130 mm

Ancho Total 790 mm

Altura Total 1.235 mm

Distancia Entre Ejes 1.485 mm

Altura del Asiento 810/830 mm

Peso 257 Kg

Capacidad Depósito 19 Litros